



วันที่ 13 สิงหาคม 2563

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารสำหรับงบการเงินรวม ประจำปีไตรมาสที่ 2 ปี 2563 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) ขอนำเสนอรายงานการตรวจสอบงบการเงินรวม ประจำปีไตรมาสที่ 2 ปี 2563 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 ของบริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย "บริษัทฯ" ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว มายังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อเผยแพร่ให้แก่ผู้ลงทุนทราบต่อไป

ภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

(หน่วย : คัน)	ไตรมาส 2			ไตรมาส 1-2		
	ปี 2563	ปี 2562	เพิ่ม (ลด)	ปี 2563	ปี 2562	เพิ่ม (ลด)
ยอดผลิตรถยนต์	152,450	504,458	-70%	606,132	1,065,945	-43%
ยอดขายในประเทศ	128,576	260,221	-51%	328,640	523,770	-37%
ยอดส่งออกต่างประเทศ	100,269	260,020	-61%	350,550	559,851	-37%

ในไตรมาส 2 ปี 2563 ประเทศไทยและทั่วโลกต้องเผชิญกับสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้เศรษฐกิจทั่วโลกหยุดชะงักลง โดยผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศไทยหลายค่าย ได้ลดกำลังการผลิต และ/หรือหยุดการผลิตชั่วคราวในช่วงปลายเดือนมีนาคม ถึงเดือนพฤษภาคม 2563 ส่งผลให้ยอดผลิตรถยนต์ในไตรมาส 2 เหลือเพียง 152,450 คัน ลดลงมากถึง 70% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่ยอดขายรถยนต์ในประเทศ 128,576 คัน ลดลง 51% จากผลกระทบทางเศรษฐกิจทำให้ผู้บริโภคชะลอการตัดสินใจซื้อ สำหรับยอดส่งออก 100,269 คัน ลดลง 61% จากการล็อกดาวน์ของหลายประเทศทั่วโลก

สำหรับยอดสะสม 2 ไตรมาส ปี 2563 ยอดผลิตรถยนต์รวม 606,132 คัน ลดลง 43% โดยยอดขายในประเทศและส่งออกต่างประเทศ ลดลง 37% ทั้งนี้ ทางสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) คาดว่า หากไม่มีสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด -19 ระลอก 2 ในไทย คาดว่า ยอดการผลิตรถยนต์ในประเทศ จะบรรลุตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ 1.4 ล้านคัน แบ่งเป็นการขายในประเทศ 7 แสนคัน และส่งออก 7 แสนคัน แต่หากโควิด -19 ระบาดขึ้นมาอีกรอบก็คาดว่าเป้าหมายจะลดลงมาที่ 1 ล้านคัน หรือแบ่งเป็นการขายในประเทศ 5 แสนคัน และส่งออก 5 แสนคัน

ผลการดำเนินงานของบริษัท

ฝ่ายบริหารขอชี้แจงการดำเนินงานประจำไตรมาสที่ 2 ปี 2563 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 เปรียบเทียบกับงวดประจำไตรมาสที่ 2 ปี 2562 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 และฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพื่อประกอบในการอ่านงบการเงินรวม

งบกำไรขาดทุนรวมสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 2 2563	ไตรมาส 2 2562	เพิ่ม (ลด)	
รายการ				
รายได้จากการดำเนินงาน	222	569	(347)	(61%)
รายได้อื่น	9	13	(3)	(27%)
1.1 รายได้รวม	231	582	(351)	(60%)
1.2 ต้นทุนขายและบริการ	251	482	(231)	(48%)
1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	60	71	(11)	(15%)
1.4 ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(13)	(1)	(13)	(1,422%)
กำไร(ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(93)	28	(121)	(431%)
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ภาษีเงินได้	(4)	(0)	(4)	(1,013%)
1.5 กำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด	(98)	28	(125)	(452%)

การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(95)	27	(122)	(458%)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(2)	1	(3)	(303%)

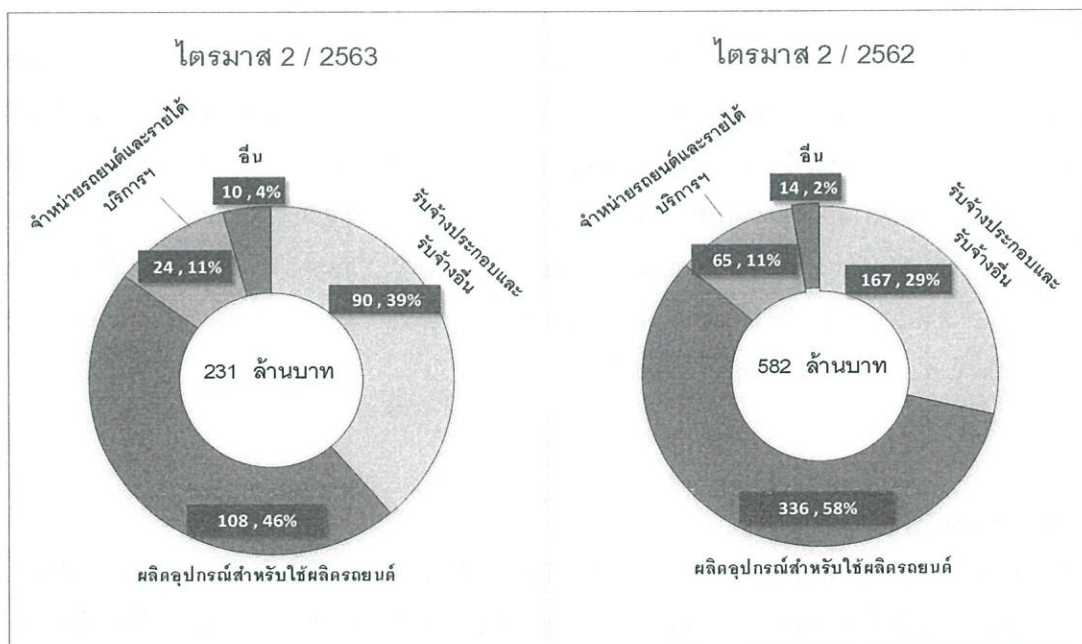
1. **ภาพรวมผลการดำเนินงาน** บริษัทดำเนินธุรกิจเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายในอุตสาหกรรมยานยนต์ บริษัทมีผลการดำเนินงานของงบการเงินรวมเปรียบเทียบกับปีก่อนดังนี้

1.1 **รายได้**

ไตรมาส 2 ปี 2563 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายได้รวมจากการดำเนินงานที่ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม เท่ากับ 231 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันปีก่อน 351 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 60 ซึ่งลดลงตามภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยที่ลดลงถึง 70% จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ ส่งผลให้ปริมาณคำสั่งซื้อสินค้าและบริการของลูกค้าลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

สัดส่วนรายได้รวมแยกประเภทธุรกิจ

ไตรมาส 2-2563 / ไตรมาส 2-2562 = -351 , -60%



รายได้รวม ได้แก่ รายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น (ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม)

- รายได้จากการผลิตอุปกรณ์สำหรับใช้ผลิตภัณฑ์ (ประกอบด้วยรายได้จากการรับจ้างผลิตชิ้นส่วน,แม่พิมพ์, อุปกรณ์จับยึด และจำหน่ายอะไหล่รถยนต์) รวม 108 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 46 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 228 ล้านบาท หรือร้อยละ 68
- รายได้จากการรับจ้างประกอบและรับจ้างอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับรถยนต์รวม 90 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 39 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากไตรมาสเดียวกันปีก่อน 77 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 46
- รายได้จากการจำหน่ายรถยนต์และรายได้บริการจากศูนย์บริการรถยนต์รวม 24 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 11 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 41 ล้านบาท หรือร้อยละ 62 ซึ่งลดลงจากยอดขายรถโครงการพิเศษให้กับส่วนงานราชการและลูกค้ารายย่อย
- รายได้อื่นของบริษัทและบริษัทย่อย จำนวน 10 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 5 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 33 ส่วนใหญ่จากดอกเบี้ยรับจากการลงทุน

1.2 ต้นทุนขายและบริการ

ไตรมาสที่ 2 ปี 2563 บริษัทฯและบริษัทย่อย มีต้นทุนขายและบริการรวม 251 ล้านบาท มีสัดส่วนต้นทุนขายและบริการเท่ากับ ร้อยละ 113 ซึ่งสัดส่วนต้นทุนขายและบริการในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เท่ากับร้อยละ 85 เพิ่มขึ้นร้อยละ 28 เนื่องจากรายได้ลดลงจำนวนมาก ในขณะที่ต้นทุนคงที่บางส่วน ไม่สามารถลดลงได้มากตามรายได้ที่ลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้พยายามบริหารจัดการต้นทุนผันแปรให้ลดลงตามยอดการผลิตที่ลดลง และมีมาตรการลดต้นทุนการผลิต และเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอย่างต่อเนื่อง

1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ไตรมาสที่ 2 ปี 2563 บริษัทฯและบริษัทย่อย มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม 60 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 11 ล้านบาท เนื่องจากมีมาตรการควบคุมและลดค่าใช้จ่ายขายและบริหาร แต่หากพิจารณาสัดส่วนค่าใช้จ่ายต่อรายได้จะสูงขึ้น เนื่องจากมีรายได้ลดลงจำนวนมาก

1.4 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ไตรมาสที่ 2 ปี 2563 มีส่วนแบ่งผลขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวนเงิน 13 ล้านบาท เนื่องจากผลการดำเนินงานของบริษัทร่วมทั้ง 3 แห่ง มีผลขาดทุน ซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เช่นเดียวกัน

1.5 กำไร (ขาดทุน) สุทธิ

ไตรมาสที่ 2 ปี 2563 มีผลขาดทุนสุทธิ 98 ล้านบาท เป็นส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 95 ล้านบาท เมื่อเทียบกับผลการดำเนินงานในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน มีกำไรส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ จำนวน 27 ล้านบาท สาเหตุหลักที่ทำให้ผลการดำเนินงานลดลงเป็นเพราะรายได้ที่ลดลงเป็นจำนวนมากตามที่กล่าวไว้ข้างต้น

2. การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของ บริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงิน				
สินทรัพย์	30-มิ.ย.-63	31-ธ.ค.-62	เพิ่ม / (ลด)	%
สินทรัพย์หมุนเวียน	829	1,134	(305)	(27%)
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	463	483	(20)	(4%)
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ	162	162	(0)	(0%)
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	1,959	2,072	(113)	(5%)
สิทธิการใช้สินทรัพย์-สุทธิ	55	-	55	100%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	134	138	(4)	(3%)
รวมสินทรัพย์	3,601	3,988	(387)	(10%)
หนี้สิน	30-มิ.ย.-63	31-ธ.ค.-62	เพิ่ม / (ลด)	%
หนี้สินหมุนเวียน	239	427	(188)	(44%)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	97	110	(13)	(12%)
รวมหนี้สิน	336	538	(202)	(38%)
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ส่วนของบริษัทใหญ่	3,212	3,387	(175)	(5%)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	53	63	(9)	(15%)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	3,265	3,450	(185)	(5%)
รวมหนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น	3,601	3,988	(387)	(10%)

บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 เท่ากับ 3,601 ล้านบาท และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 3,988 ล้านบาท ลดลง 387 ล้านบาท โดยจำแนกตามประเภทที่มีรายการสำคัญดังนี้

2.1 สินทรัพย์

1. **สินทรัพย์หมุนเวียน** ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 เท่ากับ 829 ล้านบาท ลดลง 305 ล้านบาท หรือร้อยละ 27 เป็นผลมาจาก

- **เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด** ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 เท่ากับ 172 ล้านบาท ลดลง 48 ล้านบาท ส่วนใหญ่จากการจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นประจำปี ,ขาดทุนจากผลการดำเนินงาน และรับชำระหนี้จากการขายรถให้หน่วยงานราชการ
- **เงินลงทุนชั่วคราว** ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 10 ล้านบาท จากการไถ่ถอนเงินลงทุนในกองทุนรวม

- ลูกหนี้การค้า, ลูกหนี้หมุนเวียนอื่นสุทธิ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 เท่ากับ 303 ล้านบาท ลดลง 217 ล้านบาท ส่วนใหญ่จากรายได้ที่ลดลง และรับชำระหนี้จากการขายรถให้หน่วยงานราชการ
 - สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 เท่ากับ 39 ล้านบาท ลดลง 27 ล้านบาท เนื่องจากถึงกำหนดการรับชำระเงินตามเงื่อนไขในสัญญา
 - สินค้าคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 เท่ากับ 315 ล้านบาท ลดลง 4 ล้านบาท จากการลดปริมาณการผลิตตามคำสั่งซื้อของลูกค้าลดลง
2. เงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 เท่ากับ 463 ล้านบาท ลดลง 20 ล้านบาท จากการรับเงินปันผลจากบริษัทร่วมทุนแห่งหนึ่ง 3 ล้านบาท และรับรู้ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากผลการดำเนินงานของบริษัทร่วมทุน 17 ล้านบาท
 3. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 เท่ากับ 1,959 ล้านบาท ลดลง 113 ล้านบาท เกิดจากการจัดประเภทสินทรัพย์ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มูลค่า 58 ล้านบาท, ค่าเสื่อมราคาที่เกิดขึ้นในครึ่งปี 2563 จำนวน 62 ล้านบาท และมีการลงทุนในทรัพย์สินเพิ่ม 7 ล้านบาท

2.2 หนี้สิน

บริษัทฯ มีหนี้สินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 เท่ากับ 336 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 538 ล้านบาท ลดลง 202 ล้านบาท หรือร้อยละ 38

- เจ้าหนี้ ลดลง 184 ล้านบาท เนื่องจากคำสั่งซื้อของลูกค้าลดลงส่งผลให้การซื้อวัตถุดิบลดลง และการสั่งซื้อค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานลดลง
- ต้นทุนงานค้างจ่าย ลดลง 2 ล้านบาท เนื่องจากถึงกำหนดชำระหนี้ตามเงื่อนไขในสัญญา
- หนี้สินตามสัญญาเช่า-สุทธิ ลดลง 10 ล้านบาท จากการชำระหนี้ตามสัญญาสี่ซึ่ง 13 ล้านบาท และเพิ่มตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มูลค่า 3 ล้านบาท
- ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน ลดลง 7 ล้านบาท จากการจ่ายเงินชดเชยครบเกษียณอายุ และเลิกจ้างโดยจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงาน

2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 เท่ากับ 3,265 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 3,450 ล้านบาท ลดลง 185 ล้านบาท จากผลขาดทุนจากการดำเนินงาน 88 ล้านบาท , จ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นประจำปี 71 ล้านบาท,รับรู้ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากบริษัทร่วมทุน 17 ล้านบาท และส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมลดลง 9 ล้านบาท

3 สภาพคล่อง

สภาพคล่องของ บริษัทฯ สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีเงินสดคงเหลือสุทธิปลายงวด 172 ล้านบาท กระแสเงินสดลดลง 48 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสดสำหรับงวดสะสม 6 เดือน (ม.ค.63 - มิ.ย.63)

	ล้านบาท
เงินสด ณ วันที่ 31 ธ.ค. 62	220
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	69
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน	(26)
<u>ส่วนใหญ่จาก</u>	
o เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น	(30)
o ซื้อสินทรัพย์ถาวรและสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(10)
o ไถ่ถอนเงินลงทุนชั่วคราว	10
o จำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	2
o รับดอกเบี้ย	2
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(91)
<u>ส่วนใหญ่จาก</u>	
o จ่ายเงินปันผล	(79)
o ชำระหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน	(12)
เงินสด ณ วันที่ 30 มิ.ย.63	172

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายภัควัฒน์ สุวรรณมาใจ)
เลขานุการบริษัท

