



วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารสำหรับงบการเงินรวม ประจำปี 2563 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) ขอนำเสนอรายงานการตรวจสอบงบการเงินรวมประจำปี 2563 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ของบริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย “บริษัทฯ” ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว มายังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อเผยแพร่ให้แก่ผู้ลงทุนทราบต่อไป

ภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

(หน่วย : คัน)	ไตรมาส 4			ไตรมาส 1-4		
	ปี 2563	ปี 2562	เพิ่ม (ลด)	ปี 2563	ปี 2562	เพิ่ม (ลด)
ยอดผลิตรถยนต์	464,687	441,083	5%	1,427,074	2,013,710	(-29%)
ยอดขายในประเทศ	257,381	245,705	5%	792,146	1,007,552	(-21%)
ยอดส่งออกต่างประเทศ	214,385	233,002	(-8%)	735,842	1,054,103	(-30%)

ในไตรมาส 4 ปี 2563 อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยฟื้นตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยภาพรวมไตรมาส 4 มียอดผลิตรถยนต์ 464,687 คัน เพิ่มขึ้น 5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เช่นเดียวกันยอดขายรถยนต์ในประเทศ 257,381 คัน เพิ่มขึ้น 5% สะท้อนถึงเศรษฐกิจในประเทศที่เริ่มฟื้นตัวจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจาก COVID-19 ของรัฐบาล ในขณะที่ยอดส่งออกต่างประเทศ 214,385 คัน ลดลง 8% เนื่องจากสถานการณ์โควิดทำให้เศรษฐกิจของประเทศคู่ค้ายังฟื้นตัวได้ไม่เต็มที่

ภาพรวมปี 2563 มียอดผลิตรถยนต์รวม 1,427,074 คัน เกินเป้าหมายที่สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยวางไว้ 1.4 ล้านคัน แต่เมื่อเทียบกับปี 2562 ยังคงลดลง 29% โดยยอดขายในประเทศและส่งออกต่างประเทศ ลดลง 21% และ 30% ตามลำดับ

สำหรับปี 2564 สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ประมาณการยอดการผลิตรถยนต์ 1,500,000 คัน เติบโตขึ้น 5% จากปี 2563 โดยแบ่งเป็นการผลิตเพื่อขายในประเทศ 750,000 คัน และส่งออกต่างประเทศ 750,000 คัน

Handwritten signature

ผลการดำเนินงานของบริษัท

ฝ่ายบริหารขอชี้แจงการดำเนินงานประจำปี 2563 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 เปรียบเทียบกับงวดประจำปี 2562 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพื่อประกอบในการอ่านงบการเงินรวม

งบกำไรขาดทุนรวมสำหรับปี 2563 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : ล้านบาท	ปี 2563	ปี 2562	เพิ่ม (ลด)	
รายการ				
รายได้จากการดำเนินงาน	1,530	2,386	(856)	(36%)
รายได้อื่น	54	247	(193)	(78%)
1.1 รายได้รวม	1,584	2,633	(1,050)	(40%)
1.2 ต้นทุนขายและบริการ	1,409	2,056	(647)	(31%)
1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	251	293	(42)	(14%)
1.4 ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(8)	8	(16)	(196%)
กำไร(ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(85)	291	(377)	(129%)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(5)	(7)	2	26%
1.5 กำไร(ขาดทุน) สำหรับปี	(91)	284	(375)	(132%)
1.6 กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	0	(15)	15	100%
1.7 กำไร(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(91)	269	(360)	(134%)

หน่วย : ล้านบาท	ปี 2563	ปี 2562	เพิ่ม (ลด)	
รายการ				
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน) สำหรับปี				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(91)	281	(372)	(132%)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.68	3	(2)	(76%)

การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(91)	266	(358)	(134%)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.68	3	(2)	(76%)

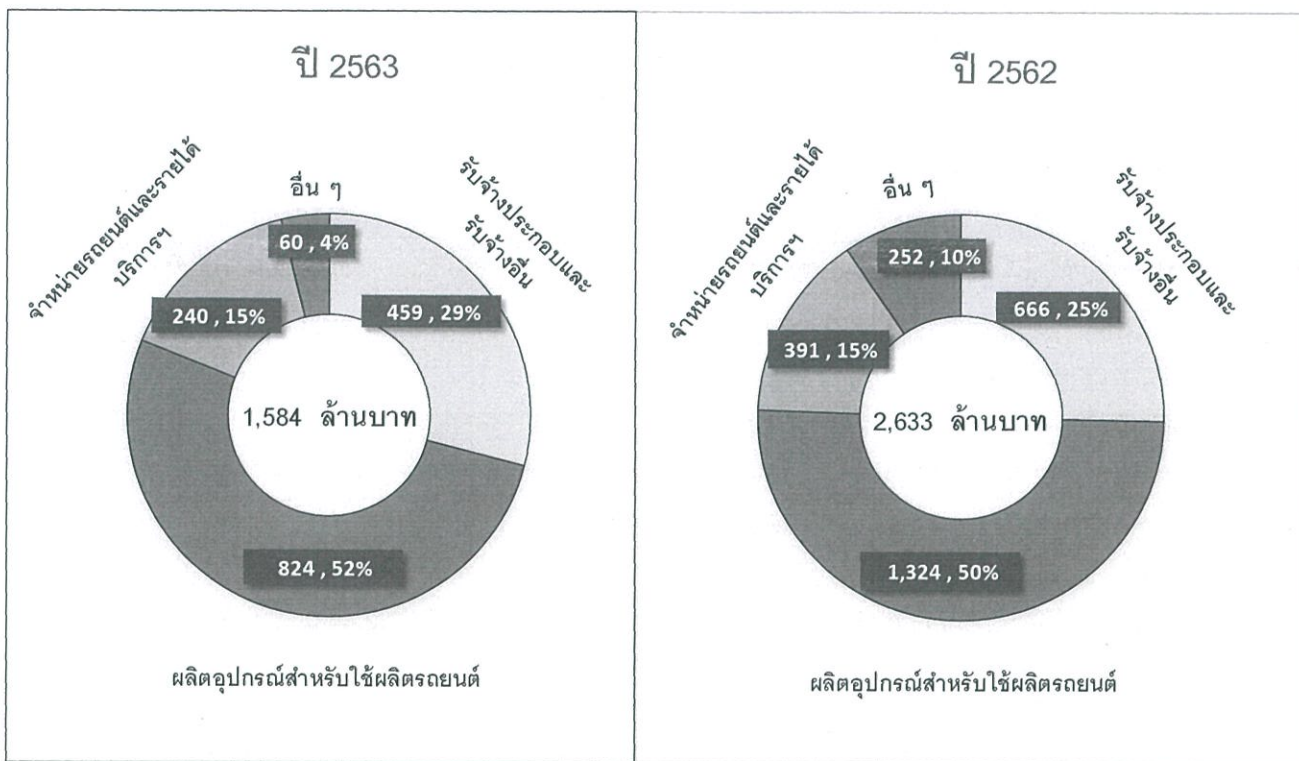
1. ภาพรวมผลการดำเนินงาน บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายในอุตสาหกรรมยานยนต์ บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานของงบการเงินรวมเปรียบเทียบกับปีก่อนดังนี้

1.1 รายได้รวม

ปี 2563 บริษัทฯ มีรายได้รวมจากการดำเนินงานที่ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม เท่ากับ 1,584 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 1,050 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 40 ซึ่งลดลงตามภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ที่ได้รับผลกระทบต่อเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัส COVID-19 ทำให้เศรษฐกิจทั่วโลกหยุดชะงักลง โดยผู้ผลิตในประเทศไทยได้ลดกำลังการผลิตและหรือหยุดการผลิตชั่วคราว ทำให้ยอดการสั่งซื้อสินค้าและบริการของลูกค้าลดลงจากปีก่อนจำนวนมาก

สัดส่วนรายได้รวมแยกประเภทธุรกิจ

ปี 2563 / ปี 2562 = (1,050) , (40%)



หมายเหตุ: รายได้รวม ได้แก่ รายได้จากกิจการดำเนินงานและรายได้อื่น (ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม)

- รายได้จากการผลิตอุปกรณ์สำหรับใช้ผลิตรถยนต์ (ประกอบด้วยรายได้จากการรับจ้างผลิตชิ้นส่วน,แม่พิมพ์, อุปกรณ์จับยึด และจำหน่ายอะไหล่รถยนต์) รวม 824 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 52 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากปีก่อน 500 ล้านบาท หรือร้อยละ 38
- รายได้จากการรับจ้างประกอบและรับจ้างอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับรถยนต์รวม 459 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 29 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากปีก่อน 207 ล้านบาท หรือร้อยละ 31
- รายได้จากการจำหน่ายรถยนต์และรายได้ค่าบริการจากศูนย์บริการรถยนต์รวม 240 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากปีก่อน 151 ล้านบาท หรือร้อยละ 39 ซึ่งลดลงจากยอดขายรถโครงการพิเศษที่ขายให้กับส่วนงานราชการ และลูกค้ารายย่อย
- รายได้อื่น จำนวนเงิน 60 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากปีก่อน 191 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 76 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากกำไรจากการซื้อธุรกิจของบริษัทแห่งหนึ่งเมื่อปีก่อน

1.2 ดันทุนขายและบริการ

ปี 2563 บริษัทฯ มีต้นทุนขายและบริการรวม 1,409 ล้านบาท มีสัดส่วนต้นทุนขายและบริการร้อยละ 92 ซึ่งสัดส่วนต้นทุนขายและบริการของปีก่อน เท่ากับร้อยละ 86 เพิ่มขึ้นร้อยละ 6 เนื่องจากรายได้ลดลงจำนวนมาก ในขณะที่ต้นทุนคงที่บางส่วนไม่สามารถลดลงได้มากตามรายได้ที่ลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ พยายามบริหารจัดการต้นทุนผันแปรให้ลดลงตามยอดการผลิตที่ลดลง และมีมาตรการลดต้นทุนการผลิต รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอย่างต่อเนื่อง

Handwritten mark

1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ปี 2563 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม 251 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 42 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ มีมาตรการควบคุมและลดค่าใช้จ่ายขายและบริหาร เพื่อสามารถดำเนินธุรกิจให้ผ่านพ้นช่วงภาวะวิกฤติเศรษฐกิจ

1.4 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ปี 2563 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งผลขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวนเงิน 8 ล้านบาท จากผลการดำเนินงานของบริษัทร่วม 2 แห่งที่มีผลขาดทุน ซึ่งได้รับผลกระทบจากภาวะทางเศรษฐกิจเช่นเดียวกัน

1.5 กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี

ปี 2563 บริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิ 90.7 ล้านบาท เป็นส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 91.4 ล้านบาท เมื่อเทียบกับผลการดำเนินงานในปีก่อน มีกำไรส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ จำนวน 281.1 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากยอดขายตามที่ได้กล่าวไว้ในหัวข้อรายได้ก่อนหน้านี้อันแล้ว

1.6 กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น

ในปี 2562 มีขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 14.65 ล้านบาท เกิดจากผลขาดทุนการวัดมูลค่าใหม่จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งผลกระทบมาจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานด้านประชากรศาสตร์ ด้านการเงิน และการปรับปรุงค่าประมาณการจำนวน 18.32 ล้านบาท และภาษีเงินได้รอตัดบัญชี จำนวน 3.67 ล้านบาท

1.7 กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี

ปี 2563 บริษัทฯ มีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี เกิดขึ้น 91 ล้านบาท ซึ่งในปี 2562 มีกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 269 ล้านบาท

2. การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของ บริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

งบการเงิน				หน่วย : ล้านบาท	
สินทรัพย์	31-ธ.ค.-63	31-ธ.ค.-62	เพิ่ม / (ลด)	%	
สินทรัพย์หมุนเวียน	988	1,134	(146)	(13%)	
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	463	483	(20)	(4%)	
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ	162	162	(0)	(0%)	
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	1,897	2,072	(174)	(8%)	
สินทรัพย์สิทธิการให้-สุทธิ	47	-	47	100%	
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	140	138	2	2%	
รวมสินทรัพย์	3,697	3,988	(290)	(7%)	
หนี้สิน	31-ธ.ค.-63	31-ธ.ค.-62	เพิ่ม / (ลด)	%	
หนี้สินหมุนเวียน	326	427	(101)	(24%)	
หนี้สินไม่หมุนเวียน	90	110	(20)	(18%)	
รวมหนี้สิน	417	538	(121)	(23%)	
ส่วนของผู้ถือหุ้น	31-ธ.ค.-63	31-ธ.ค.-62	เพิ่ม / (ลด)	%	
ส่วนของบริษัทใหญ่	3,225	3,387	(162)	(5%)	
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	56	63	(7)	(11%)	
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	3,281	3,450	(169)	(5%)	
รวมหนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น	3,697	3,988	(290)	(7%)	

บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 3,697 ล้านบาท และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 3,988 ล้านบาท ลดลง 290 ล้านบาท หรือร้อยละ 7 โดยจำแนกตามประเภทที่มีรายการสำคัญดังนี้

2.1 สินทรัพย์

1. **สินทรัพย์หมุนเวียน** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 988 ล้านบาท ลดลง 146 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 13 ซึ่งเป็นผลมาจาก
 - **เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 221 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2562 1 ล้านบาท
 - **สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 110 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเมื่อปีก่อน 100 ล้านบาท จากการรับชำระหนี้จากการขายรถให้หน่วยงานราชการ ที่เป็นหนี้ค้างชำระปลายปี 2562 มาจัดสรรลงทุนในกองทุนรวม เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยเงินฝากอัตราพิเศษที่ได้รับจากธนาคารพาณิชย์ต่างๆ มีผลตอบแทนค่อนข้างต่ำ
 - **ลูกหนี้การค้า, ลูกหนี้หมุนเวียนอื่นสุทธิ และเงินให้กู้ยืม** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 392 ล้านบาท ลดลง 128 ล้านบาท ส่วนใหญ่จากรายได้ที่ลดลง และรับชำระหนี้จากการขายรถให้หน่วยงานราชการ
 - **สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา-หมุนเวียน** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 27 ล้านบาท ลดลง 38 ล้านบาท เนื่องจากถึงกำหนดการรับชำระเงินตามเงื่อนไขในสัญญา
 - **สินค้าคงเหลือ** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 237 ล้านบาท ลดลง 81 ล้านบาท จากการลดปริมาณการผลิตตามคำสั่งซื้อของลูกค้าลดลง
2. **เงินลงทุนในบริษัทร่วม** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 463 ล้านบาท ลดลง 20 ล้านบาท จากการรับเงินปันผลจากบริษัทร่วมทุน 2 แห่ง จำนวน 12 ล้านบาท และรับรู้ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากผลการดำเนินงานของบริษัทร่วมทุน 8 ล้านบาท
3. **ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 1,897 ล้านบาท ลดลง 174 ล้านบาท เกิดจากการจัดประเภทสินทรัพย์ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มูลค่า 58 ล้านบาท, ค่าเสื่อมราคาในปี 2563 จำนวน 127 ล้านบาท, ตัดจำหน่ายทรัพย์สิน 3 ล้านบาท และมีการลงทุนในทรัพย์สินเพิ่ม 14 ล้านบาท
4. **สินทรัพย์สิทธิการใช้-สุทธิ** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 47 ล้านบาท เกิดจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาเริ่มใช้ 1 ม.ค. 2563 โดยจัดประเภทจากที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ 58 ล้านบาท มาไว้ที่รายการนี้ แล้วทยอยตัดจ่ายมีมูลค่าเกิดขึ้นในปี 11 ล้านบาท

2.2 หนี้สิน

บริษัทฯ มีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 417 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 538 ล้านบาท ลดลง 121 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 23 รายละเอียด ดังนี้

- **เจ้าหนี้** ลดลง 87 ล้านบาท เนื่องจากคำสั่งซื้อของลูกค้าลดลงส่งผลให้การซื้อวัตถุดิบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานลดลง
- **ต้นทุนงานค้างจ่าย** ลดลง 1 ล้านบาท เนื่องจากถึงกำหนดชำระหนี้ตามเงื่อนไขในสัญญา

- หนี้สินตามสัญญาเช่า-สุทธิ ลดลง 24 ล้านบาท จากการชำระหนี้ตามสัญญาสี่สซึ่ง
- ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน ลดลง 11 ล้านบาท จากการจ่ายเงินชดเชยครบเกษียณอายุ และเลิกจ้างโดยจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงาน

2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 3,281 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 3,450 ล้านบาท ลดลง 169 ล้านบาท หรือลดลงคิดเป็นร้อยละ 5 จากผลขาดทุนจากการดำเนินงาน 83 ล้านบาท ,จ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นประจำปี 71 ล้านบาท, รัฐบาลแบ่งผลขาดทุนจากบริษัทร่วมทุน 8 ล้านบาท และส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมลดลง 7 ล้านบาท

3 สภาพคล่อง

สภาพคล่องของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีเงินสดคงเหลือสุทธิปลายงวด 221 ล้านบาท กระแสเงินสดเพิ่มขึ้น 1 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย งบกระแสเงินสดสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

	ล้านบาท
เงินสด ณ วันที่ 31 ธ.ค. 62	220
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	229
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(125)
<u>ส่วนใหญ่จาก</u>	
o ลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน	(100)
o เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น	(30)
o ซื้อสินทรัพย์ถาวร	(14)
o เงินปันผลรับจากบริษัทร่วม	12
o จำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	4
o ดอกเบี้ยรับ	3
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(103)
<u>ส่วนใหญ่จาก</u>	
o จ่ายเงินปันผล	(79)
o ชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	(24)
เงินสด ณ วันที่ 31 ธ.ค. 63	221

4. อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงิน	ปี 2563	ปี 2562
- อัตราส่วนสภาพคล่อง	3.03	2.65
- อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	2.16	1.71
- อัตรากำไรสุทธิ	(5.80)	10.09

สภาพคล่องของกิจการอยู่ในระดับสูง เนื่องจากมีสินทรัพย์หมุนเวียนสูงเป็น 3 เท่าของหนี้สินหมุนเวียน

5. รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

การตรวจสอบงบการเงินของผู้สอบบัญชีรับอนุญาตรายงานแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข เนื่องจากบริษัทร่วมแห่งหนึ่ง มีรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดปีไม่ตรงกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ขอแสดงความนับถือ

(นายภัควัฒน์ สุวรรณมาใจ)

เลขานุการบริษัท