



วันที่ 13 พฤศจิกายน 2563

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารสำหรับงบการเงินรวม ประจำปีไตรมาสที่ 3 ปี 2563 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งรายงานการตรวจสอบงบการเงินรวม ประจำปีไตรมาสที่ 3 ปี 2563 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ของบริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย "บริษัทฯ" ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว มายังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อเผยแพร่ให้แก่ผู้ลงทุนทราบต่อไป

ภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

หน่วย : คัน	ไตรมาส 3			ไตรมาส 1-3		
	ปี 2563	ปี 2562	เพิ่ม(ลด)	ปี 2563	ปี 2562	เพิ่ม(ลด)
ยอดผลิตรถยนต์	356,934	506,682	-30%	963,054	1,572,627	-39%
ยอดขายในประเทศ	206,125	238,077	-13%	534,765	761,847	-30%
ยอดส่งออกต่างประเทศ	170,907	261,240	-35%	521,457	821,101	-36%

ในไตรมาส 3 ปี 2563 อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยเริ่มฟื้นตัวดีขึ้นตามการผ่อนคลายมาตรการปิดเมืองทั้งในและต่างประเทศ โดยยอดผลิตรถยนต์ในเดือนกันยายน 2563 กลับมาสู่ระดับ 150,000 คัน/เดือน ใกล้เคียงกับช่วงต้นปี ก่อนได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด โดยภาพรวมในไตรมาส 3 มียอดผลิตรถยนต์ 356,934 คัน ลดลง 30% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่ยอดขายรถยนต์ในประเทศ 206,125 คัน ลดลง 13% และแนวโน้มที่เหลือของปีนี้มีโอกาสที่จะเห็นยอดขายรถยนต์ในประเทศเกินเป้า 700,000 คันได้ สำหรับยอดส่งออก 170,907 คัน ลดลง 35% เนื่องจากสถานการณ์โควิดทำให้เศรษฐกิจของประเทศคู่ค้ายังฟื้นตัวได้ไม่เต็มที่

สำหรับยอดสะสม 3 ไตรมาส ปี 2563 ยอดผลิตรถยนต์รวม 963,054 คัน ลดลง 39% โดยยอดขายในประเทศและส่งออกต่างประเท ลดลง 30% และ 36% ตามลำดับ ทั้งนี้ ทางสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) คาดว่า หากไม่มีสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ระลอก 2 ในไทยและต่างประเทศ คาดว่า ยอดการผลิตรถยนต์ในประเทศ จะบรรลุตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ 1.4 ล้านคัน แบ่งเป็นการขายในประเทศ 7 แสนคัน และส่งออก 7 แสนคัน

1-2

ผลการดำเนินงานของบริษัท

ฝ่ายบริหารขอชี้แจงการดำเนินงานประจำไตรมาสที่ 3 ปี 2563 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 เปรียบเทียบกับงวดประจำไตรมาสที่ 3 ปี 2562 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 และฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพื่อประกอบในการอ่านงบการเงินรวม

งบกำไรขาดทุนรวมสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : ล้านบาท		ไตรมาส 3	ไตรมาส 3	เพิ่ม (ลด)	
รายการ		2563	2562		
	รายได้จากการดำเนินงาน	360	639	(280)	(44%)
	รายได้อื่น	39	197	(158)	(80%)
1.1	รายได้รวม	399	837	(438)	(52%)
	ต้นทุนขาย	287	494	(207)	(42%)
	ต้นทุนจากการให้บริการ	32	55	(23)	(41%)
1.2	ต้นทุนขายและบริการ	320	549	(230)	(42%)
1.3	ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	54	90	(36)	(40%)
1.4	ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(3)	3	(6)	(200%)
	กำไร(ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	22	200	(178)	(89%)
	รายได้(ค่าใช้จ่าย)ภาษีเงินได้	(2)	(3)	0	2%
	กำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด	19	197	(178)	(90%)
	กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	0	(15)	15	100%
1.5	กำไร(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	19	183	(164)	(90%)

หน่วย : ล้านบาท		ไตรมาส 3	ไตรมาส 3	เพิ่ม (ลด)	
รายการ		2563	2562		
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด					
	ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	17	197	(180)	(91%)
	ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	2	0	2	2,288%

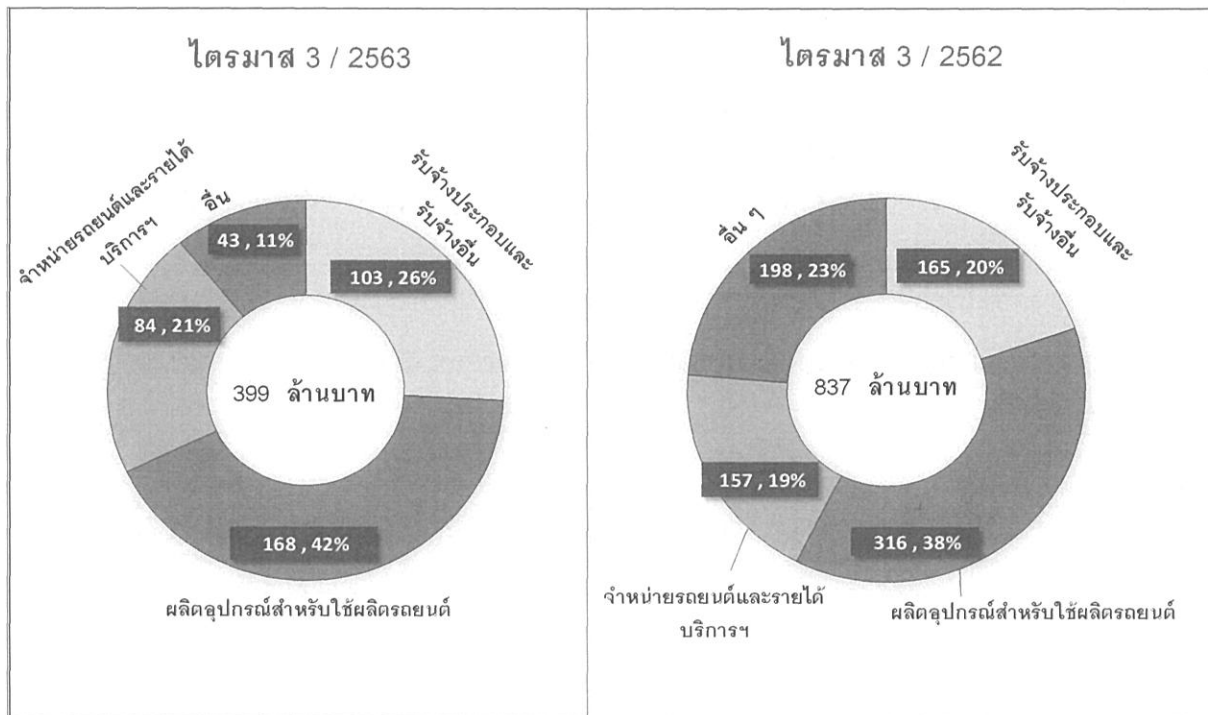
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม					
	ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	17	183	(166)	(90%)
	ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	2	0	2	2,288%

1. **ภาพรวมผลการดำเนินงาน** บริษัทดำเนินธุรกิจเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายในอุตสาหกรรมยานยนต์ บริษัทมีผลการดำเนินงานของงบการเงินรวมเปรียบเทียบกับปีก่อนดังนี้

1.1 รายได้

ไตรมาส 3 ปี 2563 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายได้รวมจากการดำเนินงานที่ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม เท่ากับ 399 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันปีก่อน 438 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 52 ซึ่งลดลงตามภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยที่ได้รับผลกระทบต่อเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 จากไตรมาสก่อน ทำให้ยอดการสั่งซื้อสินค้าและบริการของลูกค้าลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวนมาก

สัดส่วนรายได้รวมแยกประเภทธุรกิจ ไตรมาส 3-2563 / ไตรมาส 3-2562 = -438 , -52%



รายได้รวม ได้แก่ รายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น (ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม)

- รายได้จากการผลิตอุปกรณ์สำหรับใช้ผลิตรถยนต์ (ประกอบด้วยรายได้จากการรับจ้างผลิตชิ้นส่วน, แม่พิมพ์, อุปกรณ์จับยึด และจำหน่ายอะไหล่รถยนต์) รวม 168 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 42 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 148 ล้านบาท หรือร้อยละ 47
- รายได้จากการรับจ้างประกอบและรับจ้างอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับรถยนต์รวม 103 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 26 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 62 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 38
- รายได้จากการจำหน่ายรถยนต์และรายได้บริการจากศูนย์บริการรถยนต์รวม 84 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 21 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 73 ล้านบาท หรือร้อยละ 46 ซึ่งลดลงจากยอดขายรถโครงการพิเศษให้กับส่วนงานราชการและลูกค้ารายย่อย
- รายได้อื่นของบริษัทฯและบริษัทย่อย จำนวน 43 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 155 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 78 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากกำไรจากการซื้อธุรกิจของบริษัทแห่งหนึ่งเมื่อปีก่อน

1.2 ต้นทุนขายและบริการ

ไตรมาสที่ 3 ปี 2563 บริษัทฯและบริษัทย่อย มีต้นทุนขายและบริการรวม 320 ล้านบาท มีสัดส่วนต้นทุนขายและบริการเท่ากับ ร้อยละ 89 ซึ่งสัดส่วนต้นทุนขายและบริการในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เท่ากับร้อยละ 86 เพิ่มขึ้นร้อยละ 3 เนื่องจากรายได้ลดลงจำนวนมาก ในขณะที่ต้นทุนคงที่บางส่วน ไม่สามารถลดลงได้มากตามรายได้ที่ลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้พยายามบริหารจัดการต้นทุนผันแปรให้ลดลงตามยอดการผลิตที่ลดลง และมีมาตรการลดต้นทุนการผลิต และเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอย่างต่อเนื่อง

1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ไตรมาสที่ 3 ปี 2563 บริษัทฯและบริษัทย่อย มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม 54 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 36 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯมีมาตรการควบคุมและลดค่าใช้จ่ายขายและบริหาร เพื่อสามารถดำเนินธุรกิจให้ผ่านพ้นช่วงภาวะวิกฤติเศรษฐกิจในครั้งนี้ให้ได้

1.4 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ไตรมาสที่ 3 ปี 2563 มีส่วนแบ่งผลขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวนเงิน 3 ล้านบาท จากผลการดำเนินงานของบริษัทร่วม 2 แห่ง มีผลขาดทุน ซึ่งได้รับผลกระทบจากภาวะทางเศรษฐกิจเช่นเดียวกัน

1.5 กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด

ไตรมาสที่ 3 ปี 2563 มีกำไรเบ็ดเสร็จรวม 19 ล้านบาท เป็นส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 17 ล้านบาท เมื่อเทียบกับผลการดำเนินงานในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน มีกำไรส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ จำนวน 183 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากรายได้อื่นของปีก่อนที่มีกำไรจากการซื้อธุรกิจของบริษัทแห่งหนึ่ง

2. การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของ บริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

งบการเงิน		หน่วย : ล้านบาท			
สินทรัพย์	30-ก.ย.-63	31-ธ.ค.-62	เพิ่ม / (ลด)	%	
สินทรัพย์หมุนเวียน	993	1,134	(140)	(12%)	
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	451	483	(32)	(7%)	
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ	162	162	(0)	(0%)	
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	1,930	2,072	(142)	(7%)	
สิทธิการใช้สินทรัพย์-สุทธิ	50	-	50	100%	
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	126	138	(11)	(8%)	
รวมสินทรัพย์	3,713	3,988	(275)	(7%)	
หนี้สิน		30-ก.ย.-63	31-ธ.ค.-62	เพิ่ม / (ลด)	%
หนี้สินหมุนเวียน	337	427	(91)	(21%)	
หนี้สินไม่หมุนเวียน	92	110	(19)	(17%)	
รวมหนี้สิน	428	538	(109)	(20%)	
ส่วนของผู้ถือหุ้น		30-ก.ย.-63	31-ธ.ค.-62	เพิ่ม / (ลด)	%
ส่วนของบริษัทใหญ่	3,229	3,387	(158)	(5%)	
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	55	63	(8)	(12%)	
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	3,284	3,450	(166)	(5%)	
รวมหนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น	3,713	3,988	(275)	(7%)	

บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เท่ากับ 3,713 ล้านบาท และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 3,988 ล้านบาท ลดลง 275 ล้านบาท โดยจำแนกตามประเภทที่มีรายการสำคัญดังนี้

2.1 สินทรัพย์

1. **สินทรัพย์หมุนเวียน** ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เท่ากับ 993 ล้านบาท ลดลง 140 ล้านบาท หรือร้อยละ 12 เป็นผลมาจาก
 - **เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด** ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เท่ากับ 319 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 99 ล้านบาท ส่วนใหญ่จากการรับชำระหนี้จากการขายรถให้หน่วยงานราชการ ที่เป็นหนี้ค้างชำระปลายปี 2562 ถึงกำหนดชำระต้นปี 2563
 - **เงินลงทุนชั่วคราว** ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 10 ล้านบาท จากการไถ่ถอนเงินลงทุนในกองทุนรวม
 - **ลูกหนี้การค้า, ลูกหนี้หมุนเวียนอื่นสุทธิ และเงินให้กู้ยืม** ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เท่ากับ 375 ล้านบาท ลดลง 145 ล้านบาท ส่วนใหญ่จากรายได้ที่ลดลง และรับชำระหนี้จากการขายรถให้หน่วยงานราชการ
 - **สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา** ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เท่ากับ 19 ล้านบาท ลดลง 46 ล้านบาท เนื่องจากถึงกำหนดการรับชำระเงินตามเงื่อนไขในสัญญา
 - **สินค้าคงเหลือ** ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เท่ากับ 280 ล้านบาท ลดลง 39 ล้านบาท จากการลดปริมาณการผลิตตามคำสั่งซื้อของลูกค้าลดลง
2. **เงินลงทุนในบริษัทร่วม** ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เท่ากับ 451 ล้านบาท ลดลง 32 ล้านบาท จากการรับเงินปันผลจากบริษัทร่วมทุน 2 แห่ง จำนวนเงิน 12 ล้านบาท และรับรู้ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากผลการดำเนินงานของบริษัทร่วมทุน 20 ล้านบาท
3. **ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ** ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เท่ากับ 1,930 ล้านบาท ลดลง 142 ล้านบาท เกิดจากการจัดประเภทสินทรัพย์ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มูลค่า 58 ล้านบาท, ค่าเสื่อมราคาในปี 2563 จำนวน 93 ล้านบาท, ตัดจำหน่ายทรัพย์สิน 1 ล้านบาทและมีการลงทุนในทรัพย์สินเพิ่ม 11 ล้านบาท
4. **สิทธิการใช้สินทรัพย์-สุทธิ** ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เท่ากับ 50 ล้านบาท เกิดจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาเริ่มใช้ 1 ม.ค. 2563 โดยจัดประเภทจากที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สุทธิ มูลค่า 58 ล้านบาท มาไว้ที่รายการนี้ แล้วทยอยตัดจ่ายมีมูลค่าเกิดขึ้นในปี 8 ล้านบาท

2.2 หนี้สิน

บริษัทฯ มีหนี้สินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เท่ากับ 428 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 538 ล้านบาท ลดลง 109 ล้านบาท หรือร้อยละ 20

- **เจ้าหนี้** ลดลง 81 ล้านบาท เนื่องจากคำสั่งซื้อของลูกค้าลดลงส่งผลให้การซื้อวัตถุดิบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานลดลง
- **ต้นทุนงานค้างจ่าย** ลดลง 1 ล้านบาท เนื่องจากถึงกำหนดชำระหนี้ตามเงื่อนไขในสัญญา
- **หนี้สินตามสัญญาเช่า-สุทธิ** ลดลง 18 ล้านบาท จากการชำระหนี้ตามสัญญาสี่สี่ซึ่ง

- ประประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน ลดลง 11 ล้านบาท จากการจ่ายเงินชดเชยครบเกษียณอายุ และ เลิกจ้างโดยจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงาน

2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เท่ากับ 3,284 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 3,450 ล้านบาท ลดลง 166 ล้านบาท จากผลขาดทุนจากการดำเนินงาน 67 ล้านบาท ,จ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นประจำปี 71 ล้านบาท,รับส่วนแบ่งผลขาดทุนจากบริษัทร่วมทุน 20 ล้านบาท และส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมลดลง 8 ล้านบาท

3 สภาพคล่อง

สภาพคล่องของ บริษัทฯ สำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีเงินสดคงเหลือสุทธิปลายงวด 319 ล้านบาท กระแสเงินสดเพิ่มขึ้น 99 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

**บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสดสำหรับงวดสะสม 9 เดือน (ม.ค.63 - ก.ย.63)**

	ล้านบาท
เงินสด ณ วันที่ 31 ธ.ค. 62	220
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	171
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน	25
<u>ส่วนใหญ่จาก</u>	
o รับเงินปันผลจากบริษัทร่วม	12
o รับชำระเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	10
o ได้ถอนเงินลงทุนชั่วคราว	10
o จำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	3
o รับดอกเบี้ย	2
o ซื้อสินทรัพย์ถาวรและสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(12)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(97)
<u>ส่วนใหญ่จาก</u>	
o จ่ายเงินปันผล	(79)
o ชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	(18)
เงินสด ณ วันที่ 30 ก.ย.63	319

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายภัควัฒน์ สุวรรณมาใจ)

เลขานุการบริษัท

