

วันที่ 10 สิงหาคม 2569

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารสำหรับงบการเงินรวมประจำไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569
เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งรายงานการตรวจสอบงบการเงินรวมประจำไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 ของบริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย “บริษัทฯ” ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว มายังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อเผยแพร่ให้แก่ผู้ลงทุนทราบต่อไป

ภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

(หน่วย : คัน)	ไตรมาส 2			ไตรมาส 1-2		
	ปี 2569	ปี 2568	เพิ่ม (ลด)	ปี 2569	ปี 2568	เพิ่ม (ลด)
ยอดผลิตรถยนต์	347,461	373,659	(7%)	717,212	724,721	(1%)
ยอดขายในประเทศ	164,883	149,501	10%	346,966	302,694	15%
ยอดส่งออกต่างประเทศ	201,150	234,886	(14%)	421,144	459,357	(8%)

ไตรมาส 2 ปี 2569 อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยชะลอตัวเล็กน้อย โดยยอดผลิตรถยนต์ 347,461 คัน ลดลง 7% ตามปริมาณการส่งออกที่ลดลง 14% เป็นผลจากการปิดช่องแคบฮอร์มุซ ทำให้การส่งออกรถยนต์ลดลง รวมถึงการแข่งขันที่รุนแรงขึ้นในตลาดรถยนต์ไฟฟ้า สำหรับยอดขายในประเทศ เพิ่มขึ้น 10% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยกลุ่มที่เติบโตคือรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งส่วนใหญ่ยังเป็นการนำเข้ามากกว่าการผลิตในประเทศ ในขณะที่กลุ่มรถปิกอัพ และรถยนต์นั่งเครื่องยนต์สันดาป ยังชะลอตัวจากความเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงิน และแนวโน้มราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น

ยอดสะสม 6 เดือน ปี 2569 ยอดผลิตรถยนต์ และยอดส่งออก ลดลง 1% และ 8% โดยเฉพาะกลุ่มรถปิกอัพ และรถยนต์นั่ง ซึ่งใช้ชิ้นส่วนในประเทศในสัดส่วนสูง ส่งผลกระทบต่อปริมาณงานของผู้ผลิตชิ้นส่วนและซัพพลายเชนต่าง ๆ ในประเทศอย่างมาก ในขณะที่ยอดขายในประเทศ เพิ่มขึ้น 15% ส่วนใหญ่จากการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้า

เดือนกรกฎาคม 2569 สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ได้ปรับลดเป้าหมายการผลิตรถยนต์จาก 1.50 ล้านคัน เหลือ 1.45 ล้านคัน โดยลดเป้าหมายการผลิตเพื่อส่งออกเหลือ 900,000 คัน (ลดลง 50,000 คัน) หลังภาคการส่งออกได้รับผลกระทบจากความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลก สงครามในตะวันออกกลาง มาตรการกีดกันทางการค้า และการแข่งขันที่รุนแรงขึ้นในตลาดรถยนต์ไฟฟ้า ขณะที่เป้าหมายการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศยังคงไว้ที่ 550,000 คัน

ผลการดำเนินงานของบริษัท

ฝ่ายบริหารขอชี้แจงการดำเนินงานประจำไตรมาส 2 ปี 2569 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 เปรียบเทียบกับประจำไตรมาส 2 ปี 2568 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 และฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 เพื่อประกอบในการอ่านงบการเงินรวม

งบกำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 2	ไตรมาส 2	เพิ่ม (ลด)	
รายการ	ปี 2569	ปี 2568		
รายได้จากการดำเนินงาน	458.1	466.5	(8.4)	(2%)
รายได้อื่น	47.2	44.8	2.4	5%
1.1 รายได้รวม	505.3	511.3	(6.0)	(1%)
1.2 ต้นทุนขายและบริการ	389.5	399.6	(10.1)	(3%)
1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	56.3	51.3	5.0	10%
1.4 กำไร (ขาดทุน) อื่น	15.3	26.8	(11.6)	(43%)
- ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	3.2	12.2	(9.0)	(74%)
- ผลตอบแทนจากการลงทุน กำไร (ขาดทุน)	12.1	14.7	(2.6)	(18%)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	74.8	87.3	(12.5)	(14%)
ต้นทุนทางการเงิน	0.2	0.0	0.2	649%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	9.2	7.6	1.6	21%
1.5 กำไรสำหรับปี	65.4	79.6	(14.3)	(18%)

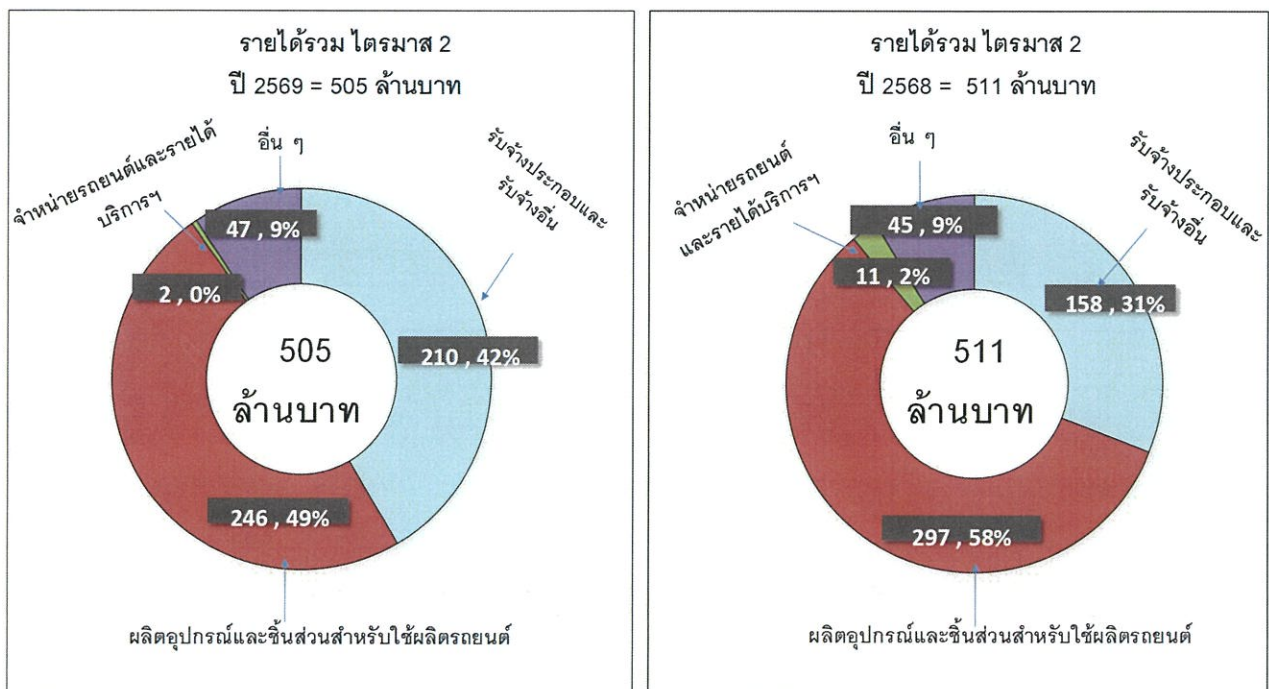
หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 2	ไตรมาส 2	เพิ่ม (ลด)	
รายการ	ปี 2569	ปี 2568		
การแบ่งปันกำไร สำหรับงวด				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	64.6	79.0	(14.4)	(18%)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.7	0.6	0.1	22%

1. ภาพรวมผลการดำเนินงาน บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายในอุตสาหกรรมยานยนต์ บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานของงบการเงินรวมเปรียบเทียบกับปีก่อนดังนี้

1.1 รายได้รวม

ไตรมาส 2 ปี 2569 บริษัทฯ มีรายได้รวมจากการดำเนินงานที่ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม เท่ากับ 505 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 6 ล้านบาท หรือ 1%

สัดส่วนรายได้รวมแยกประเภทธุรกิจ
ไตรมาส 2 ปี 2569 / ไตรมาส 2 ปี 2568 = -6 Mb., -1%



หมายเหตุ: รายได้รวม ได้แก่ รายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น (ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม)

- รายได้จากการผลิตอุปกรณ์และชิ้นส่วนสำหรับใช้ผลิตรถยนต์ (ประกอบด้วยรายได้จากการรับจ้างผลิตชิ้นส่วน, แม่พิมพ์, อุปกรณ์จับยึด) รวม 246 ล้านบาท หรือ 49% จากรายได้รวม ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 51 ล้านบาท หรือ 17% จากปริมาณการสั่งซื้อของกลุ่มลูกค้าชิ้นส่วนยานยนต์ลดลง สาเหตุจากการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่เพิ่มขึ้น

- รายได้จากการรับจ้างประกอบและรับจ้างอื่นๆ รวม 210 ล้านบาท หรือ 42% จากรายได้รวม เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 52 ล้านบาท หรือ 33% จากคำสั่งซื้อกลุ่มลูกค้าเดิมบางรายเพิ่มกำลังการผลิต และมีลูกค้ารายใหม่ ที่เริ่มมีการสั่งซื้อ และได้ส่งออกไปยังต่างประเทศ แม้จะยังมีมูลค่าไม่มากนัก แต่จะเริ่มมีมูลค่าเพิ่มมากขึ้นในไตรมาสต่อ ๆ ไป
- รายได้จากการจำหน่ายรถยนต์และรายได้ค่าบริการจากศูนย์บริการรถยนต์รวม 2 ล้านบาท หรือ 0.4% จากรายได้รวม ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 9 ล้านบาท หรือ 81% จากยอดขายรถยนต์ที่ชะลอตัวและความเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงิน
- รายได้อื่น จำนวน 47 ล้านบาท หรือ 9% จากรายได้รวม เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 ล้านบาท

1.2 ต้นทุนขายและบริการ

ไตรมาส 2 ปี 2569 บริษัทฯ มีต้นทุนขายและบริการรวม 390 ล้านบาท มีสัดส่วนต้นทุน 85% เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 86% ซึ่งมีสัดส่วนใกล้เคียงกัน และบริษัทคงดำเนินมาตรการลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอย่างต่อเนื่อง

1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ไตรมาส 2 ปี 2569 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม 56 ล้านบาท มีสัดส่วนค่าใช้จ่ายต่อรายได้รวม 11% เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 10% เพิ่มขึ้น 1%

1.4 กำไร (ขาดทุน) อื่น

- ไตรมาส 2 ปี 2569 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวน 3 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 9 ล้านบาท หรือ 74% ซึ่งบริษัทร่วมทุน 2 แห่งได้รับผลกระทบจากอุตสาหกรรมยานยนต์ชะลอตัว

- ไตรมาส 2 ปี 2569 ผลตอบแทนจากการลงทุน 12 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 3 ล้านบาท หรือ 18%

1.5 กำไรสุทธิสำหรับปี

ไตรมาส 2 ปี 2569 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 65 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 14 ล้านบาท จากสาเหตุตามข้อมูลข้างต้นที่กล่าวมาก่อนหน้านี้

2. การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของ บริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 เปรียบเทียบกับ
 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

หน่วย : ล้านบาท รายการ	2569	2568	เปลี่ยนแปลง	
	30-มิ.ย.-26	31-ธ.ค.-68	เพิ่ม / (ลด)	%
สินทรัพย์รวม	4,496	4,511	(15)	(0.3%)
หนี้สินรวม	578	522	56	10.7%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3,918	3,989	(71)	(1.8%)

2.1 สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 มีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 4,496 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 15 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ลดลงจากการจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้น 164 ล้านบาท และจากการรับชำระหนี้จากการดำเนินการปกติ

2.2 หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 มีหนี้สินรวมเท่ากับ 578 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 56 ล้านบาท โดยเจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้นเนื่องจากการสั่งซื้อวัตถุดิบเพื่อเตรียมการผลิตสำหรับงานที่เพิ่มขึ้นในไตรมาสถัดไป และเพิ่มขึ้นจากภาษีนิติบุคคลค้างจ่ายจากผลการดำเนินการในปี

2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเท่ากับ 3,918 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ลดลง 71 ล้านบาท ส่วนใหญ่จากการจ่ายเงินปันผล 164 ล้านบาท, ผลการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นในปี, หุ้น
 ทุนซื้อคืนตามโครงการซื้อหุ้นคืนเพื่อบริหารทางการเงิน

3. อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงิน		ไตรมาส 2 ปี 2569	ไตรมาส 2 ปี 2568	31 ธันวาคม ปี 2568
อัตรากำไรสุทธิ	%	12.79%	15.46%	
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	4.72		5.16
อัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.15		0.13

สำหรับความสามารถทำกำไร เห็นได้ว่า อัตราผลตอบแทนจากกำไรสุทธิลดลง เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จากสาเหตุที่กล่าวมาข้างต้น

สภาพคล่องทางการเงินของบริษัทลดลง แต่บริษัทยังมีความสามารถในการชำระหนี้สินหมุนเวียนได้อย่างเพียงพอ จากการบริหารสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีประสิทธิภาพ

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสูงขึ้นเล็กน้อย บริษัทไม่มีความเสี่ยงทางการเงิน

4. การดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน

กลุ่มบริษัทมีกลยุทธ์ด้านความยั่งยืน โดยนำแนวคิด ESG เข้ากับกระบวนการดำเนินงานหลักของบริษัท

- บริษัทฯ เข้าร่วมโครงการ ESG DNA ปลุกฝังความรู้สู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยผ่านเกณฑ์ตามที่ตลาดหลักทรัพย์กำหนด
- บริษัทฯ ได้ผ่านการประเมินหุ้นยั่งยืน SET ESG Rating ระดับ A ประจำปี 2568
- บริษัทฯ ได้เข้าร่วมการประเมินหุ้นยั่งยืน FTSE Russell ESG

ด้านสิ่งแวดล้อม

- บริษัทฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม ISO 14001
- บริษัทฯ มีการทำ Carbon Footprint โดยเก็บค่าข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกปีฐาน เพื่อทำกิจกรรมในการลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกในปีถัดไป
- บริษัทฯ มีการปรับปรุงวิธีการทำงานเพื่อลดการใช้พลังงาน ลดมลพิษ เพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม

ด้านสังคม

- บริษัทฯมีกิจกรรม CSR กับชุมชนรอบข้างและทำกิจกรรมเพื่อสังคม เช่น การขุดลอกคลองระบายน้ำ กิจกรรมจิตอาสาทำความสะอาดชุมชน

ด้านกำกับกิจการที่ดี

- บริษัทฯมีคู่มือจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน
- บริษัทได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกแนวร่วมต่อต้านการทุจริตของภาคเอกชนไทย

5. รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

การตรวจสอบงบการเงินของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต รายงานแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข เนื่องจากใช้งบการเงินของฝ่ายบริหารของบริษัทร่วมที่ยังไม่ได้ผ่านการสอบทานโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทร่วม และมีบริษัทร่วมแห่งหนึ่งมีรอบบัญชีสิ้นสุดปีไม่ตรงกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายภัควัฒน์ สุวรรณมาใจ)

เลขานุการบริษัท