

ส่วนที่ 3 ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

13. ข้อมูลทางการเงินโดยสรุป

(ก) ตารางสรุปงบการเงินรวม บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ณ 31 ธันวาคม 2563

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 2562 และ 2561

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2563		ปี 2562		ปี 2561	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	221.39	5.99%	220.19	5.52%	391.13	9.96%
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน	110.18	2.98%	10.00	0.25%	290.45	7.40%
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	302.53	8.18%	460.12	11.54%	453.83	11.56%
สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา-หมุนเวียน	27.33	0.74%	65.25	1.64%	56.58	1.44%
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	90.00	2.43%	60.00	1.50%	90.00	2.29%
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	236.82	6.41%	318.26	7.98%	270.53	6.89%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	988.25	26.73%	1,133.82	28.43%	1,552.52	39.54%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินลงทุนในบริษัทร่วม - สุทธิ	462.66	12.51%	482.57	12.10%	524.83	13.37%
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ	161.96	4.38%	161.98	4.06%	162.00	4.12%
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	1,897.20	51.31%	2,071.65	51.95%	1,596.53	40.66%
สินทรัพย์สิทธิการใช้-สุทธิ	47.39	1.28%				
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	8.34	0.23%	8.28	0.21%	3.33	0.08%
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	20.06	0.54%	23.27	0.58%	16.40	0.42%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	111.38	3.01%	106.13	2.66%	71.12	1.81%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	2,708.99	73.27%	2,853.88	71.57%	2,374.21	60.46%
รวมสินทรัพย์	3,697.24	100.00%	3,987.70	100.00%	3,926.73	100.00%

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 2562 และ 2561

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2563		ปี 2562		ปี 2561	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
หนี้สินหมุนเวียน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	313.87	8.49%	401.02	10.08%	458.52	11.68%
ต้นทุนงานค้างจ่าย	1.23	0.03%	2.25	0.06%	56.33	1.43%
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11.02	0.30%	23.68	0.60%	0.05	0.00%
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย			0.40	0.01%	8.43	0.22%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	326.12	8.82%	427.35	10.74%	523.33	13.33%
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
หนี้สินตามสัญญาเช่า-สุทธิ	0.41	0.01%	11.55	0.29%	0.04	0.00%
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี-สุทธิ	10.32	0.28%	8.07	0.20%		
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	79.76	2.16%	90.79	2.28%	60.80	1.55%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	90.49	2.45%	110.41	2.77%	60.84	1.55%
รวมหนี้สิน	416.61	11.27%	537.76	13.51%	584.17	14.88%
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน						
หุ้นสามัญ 619,846,931 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	619.85		619.85		619.85	
ทุนที่ออกและชำระแล้ว						
หุ้นสามัญ 590,846,931 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	590.85	15.98%	590.85	14.85%	590.85	15.05%
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	713.78	19.31%	713.78	17.94%	713.78	18.18%
สำรองเพื่อการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	17.60	0.48%	17.60	0.44%	17.42	0.44%
กำไรสะสม						
จัดสรรแล้ว-สำรองตามกฎหมายของบริษัทฯ	61.98	1.68%	61.98	1.56%	61.98	1.58%
ยังไม่ได้จัดสรร	1,840.72	49.79%	2,002.99	50.33%	1,884.22	47.98%
องค์ประกอบอื่นของส่วนผู้ถือหุ้น					-	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	3,224.93	87.23%	3,387.20	85.11%	3,268.25	83.23%
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	55.70	1.51%	62.74	1.58%	74.31	1.89%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	3,280.63	88.73%	3,449.94	86.69%	3,342.56	85.12%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	3,697.24	100.00%	3,979.63	100.00%	3,926.73	100.00%

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 2562 และ 2561

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2563		ปี 2562		ปี 2561	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้						
รายได้จากการขาย	1,321.77	83.88%	2,151.37	81.45%	2,105.91	81.73%
รายได้จากการให้บริการ	121.84	7.73%	147.98	5.60%	154.48	5.99%
รายได้งานตามสัญญา	86.45	5.49%	87.12	3.30%	269.25	10.45%
รายได้อื่น	53.59	3.40%	246.81	9.34%	45.04	1.75%
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(7.82)	(0.50%)	8.11	0.31%	2.11	0.08%
รวมรายได้	1,575.83	100.00%	2,641.39	100.00%	2,576.79	100.00%
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนขายและต้นทุนการให้บริการ	(1,409.48)	(89.44%)	(2,056.30)	(77.85%)	(2,066.45)	(80.19%)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(250.89)	(15.92%)	(293.21)	(11.10%)	(308.44)	(11.97%)
รวมค่าใช้จ่าย	(1,660.37)	(105.36%)	(2,349.51)	(88.95%)	(2,374.89)	(92.16%)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนต้นทุนทางการเงิน	(84.54)	(5.36%)	291.88	11.05%	201.90	7.83%
ต้นทุนทางการเงิน	(0.69)	(0.04%)	(0.51)	(0.02%)	(0.01)	(0.00%)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(85.23)	(5.41%)	291.37	11.03%	201.89	7.83%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(5.46)	(0.35%)	(7.40)	(0.28%)	(13.36)	(0.52%)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(90.69)	(5.76%)	283.97	10.75%	188.53	7.31%
รายการที่ไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุน :						
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของ ผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้-สุทธิจากภาษีเงินได้			(14.65)	(0.55%)	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี			(14.65)	(0.55%)	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(90.69)	(5.76%)	269.32	10.20%	188.53	7.31%
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)						
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(91.36)	(5.80%)	281.13	10.64%	181.47	7.04%
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.68	0.04%	2.84	0.11%	7.06	0.27%
	(90.69)	(5.75%)	283.97	10.75%	188.53	7.31%
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม						
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(91.36)	(5.80%)	266.48	10.09%	181.47	7.04%
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.68	0.04%	2.84	0.11%	7.06	0.27%
	(90.69)	(5.75%)	269.32	10.20%	188.53	7.31%
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(0.15)		0.48		0.31	

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 2562 และ 2561

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2563	ปี 2562	ปี 2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(90.69)	283.97	188.53
รายการปรับกระทบกำไร(ขาดทุน)เป็นเงินสดรับ (จ่าย) เป็นเงินสดรับ (จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5.46	7.40	13.36
ขาดทุนจากการด้อยค่า (กลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า)ซึ่งเป็นไปตาม TFRS 9 (กลับรายการ)ค่าเพื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ	25.16	(0.69)	-
ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม (กลับรายการ)ผลขาดทุนจากประมาณการหนี้สิน	(7.57)	5.59	5.47
ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม (กลับรายการ)ผลขาดทุนจากประมาณการหนี้สิน	7.82	(8.11)	(2.10)
(กลับรายการ)ผลขาดทุนจากประมาณการหนี้สิน	(11.98)	4.24	12.82
ตัดจำหน่ายการขอคืนภาษีเงินได้	0.13	0.61	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	137.55	115.21	105.22
ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	1.93	-	2.72
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	10.00	19.05	5.10
กลับรายการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	(4.82)	-	-
สำรองการจ่ายที่ใช้หุ้มเป็นเกณฑ์	-	0.18	1.96
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของส่วนได้เสียที่ถืออยู่ก่อน	-	204.15	-
กำไรจากการต่อรองราคาซื้อ	-	(406.50)	-
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	(2.26)	(6.58)	(6.38)
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน	(0.18)	-	-
กำไรจากการขายสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน	(0.11)	-	-
รายได้ทางการเงิน-ดอกเบี้ยรับ	(3.35)	(7.91)	(9.21)
ต้นทุนทางการเงิน-ดอกเบี้ยจ่าย	0.69	0.51	0.01
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	67.78	211.12	317.50
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	131.55	(38.22)	(80.67)
สินค้าคงเหลือ	90.11	26.47	(46.21)
สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา	37.93	41.32	26.30
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(6.13)	(28.00)	(36.47)

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 2562 และ 2561

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2563	ปี 2562	ปี 2561
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	(76.19)	(129.63)	159.41
กระแสเงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน	245.05	83.06	339.86
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(0.69)	(0.51)	(0.01)
เงินสดรับจากภาษีเงินได้นิติบุคคล	10.71	10.15	4.23
เงินสดจ่ายประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	(16.20)	(9.04)	(4.32)
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคล	(10.35)	(16.90)	(12.34)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	228.51	66.76	327.42
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น	(90.00)	(110.00)	-
รับชำระหนี้เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	60.00	140.00	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	3.56	13.99	10.00
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนลดลง(เพิ่มขึ้น)	(99.89)	280.45	(20.44)
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	3.22	9.12	8.51
เงินปันผลรับจากบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	12.09	17.55	15.55
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรและสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(13.86)	(88.23)	(75.40)
เงินสดจ่ายซื้อกิจการ	-	(295.35)	-
เงินสดเพิ่มจากการซื้อกิจการ	-	68.27	-
เงินสดจ่ายลงทุนในบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	(101.48)	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	(124.89)	(65.68)	(61.78)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(23.80)	(9.90)	(0.39)
เงินปันผลจ่าย	(70.90)	(147.71)	(82.72)
เงินปันผลจ่ายที่บริษัทย่อยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(7.72)	(14.41)	(13.21)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(102.42)	(172.02)	(96.32)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	1.21	(170.94)	169.32
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	220.19	391.13	221.81
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	221.39	220.19	391.13

(ข) อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) และและบริษัทย่อย ณ 31 ธันวาคม 2563 2562 และ 2561

อัตราส่วนทางการเงิน		ปี 2563	ปี 2562	ปี 2561
ก. อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDITY RATIO)				
- อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	3.03	2.65	2.97
- อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	2.16	1.71	2.30
- อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.61	0.14	0.76
- อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	4.09	5.48	6.52
- ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	87.92	65.65	55.25
- อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ	เท่า	24.16	30.09	22.93
- ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย	วัน	14.90	11.97	15.70
- อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	5.38	6.26	6.71
- ระยะเวลาชำระหนี้	วัน	66.97	57.52	53.69
- วงจรเงินสด	วัน	35.85	20.10	17.26
ข. อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)				
- อัตรากำไรขั้นต้น	%	7.88	13.83	18.31
- อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	%	24.28	26.12	30.50
- อัตรากำไรอื่น	%	2.90	9.65	1.83
- อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	%	(175.37)	180.69	211.57
- อัตรากำไรสุทธิ	%	(5.80)	10.09	7.04
- อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ROE)	%	(2.76)	8.01	5.64
ค. อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)				
- อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ROA)	%	(2.20)	7.38	5.33
- อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	%	2.42	20.81	17.77
- อัตราการหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.41	0.67	0.68
ง. อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)				
- อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.13	0.16	0.18
- อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	347.87	165.67	24,274.36
- อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (cash basis)	เท่า	1.19	0.08	26.62
- อัตราการจ่ายเงินปันผล	%	N/A	90*	81.40

หมายเหตุ *อัตราเงินปันผลจ่าย ปี 2562 คิดจากของกำไรจากการดำเนินงานปกติ ซึ่งไม่รวมกำไรจากการซื้อกิจการบริษัท ทีทีอาร์ ไทยรุ่ง จำกัด (TTR) 202.34 ล้านบาท ซึ่งเป็นการบันทึกกำไรทางบัญชีเท่านั้น มิใช่กำไรที่เป็นเงินสด

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (MD&A)

ในปี 2563 อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยหดตัวอย่างรุนแรง เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวจากการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ที่ลุกลามไปทั่วโลก ทำให้กำลังซื้อของผู้บริโภคทั้งในประเทศและตลาดส่งออกซบเซาอย่างรุนแรง โดยในช่วงเดือนมีนาคม-พฤษภาคม 2563 ผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ในประเทศไทยหลายราย หยุดการผลิตชั่วคราว จึงทำให้ในปี 2563 ประเทศไทยมียอดผลิตรถยนต์เพียง 1.43 ล้านคัน ลดลงมากถึง 29 % แบ่งเป็นยอดขายในประเทศ 0.79 ล้านคัน ลดลง 21% และยอดส่งออก 0.73 ล้านคัน ลดลง 30% จากปี 2562

ผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทไทยรุ่งฯ ในปี 2563 นั้น มีรายได้จากการขายและบริการ 1,530 ล้านบาท ลดลง 36% เนื่องจากปริมาณงานชิ้นส่วนและแม่พิมพ์ที่ลดลงตามภาพรวมของอุตสาหกรรมยานยนต์อันเนื่องมาจากผลกระทบของโควิด 19 และการยกเลิกธุรกิจในไทยของบริษัท เจเนอรัล มอเตอร์ส ประเทศไทย (GM) ในขณะที่ต้นทุนคงที่บางส่วนของบริษัทไม่สามารถลดได้มากเท่ากับยอดขายที่ลดลง จึงส่งผลบริษัทมีผลการดำเนินงานขาดทุน โดยปัจจุบันรายได้หลักของบริษัทมาจกงานแม่พิมพ์ ชิ้นส่วน OEM และงานรับจ้างประกอบ ซึ่งมีสัดส่วนรายได้รวมกันประมาณ 80% ของรายได้รวม

ผลการดำเนินงาน

งบกำไรขาดทุนรวมสำหรับปี 2563 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : ล้านบาท	ปี 2563	ปี 2562	เพิ่ม (ลด)	
รายการ				
รายได้จากการดำเนินงาน	1,530	2,386	(856)	(36%)
รายได้อื่น	54	247	(193)	(78%)
1.1 รายได้รวม	1,584	2,633	(1,050)	(40%)
1.2 ต้นทุนขายและบริการ	1,409	2,056	(647)	(31%)
1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	251	293	(42)	(14%)
1.4 ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(8)	8	(16)	(196%)
กำไร(ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(85)	291	(377)	(129%)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(5)	(7)	2	26%
1.5 กำไร(ขาดทุน) สำหรับปี	(91)	284	(375)	(132%)
1.6 กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	0	(15)	15	100%
1.7 กำไร(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(91)	269	(360)	(134%)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน) สำหรับปี				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(91)	281	(372)	(132%)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.68	3	(2)	(76%)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(91)	266	(358)	(134%)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.68	3	(2)	(76%)

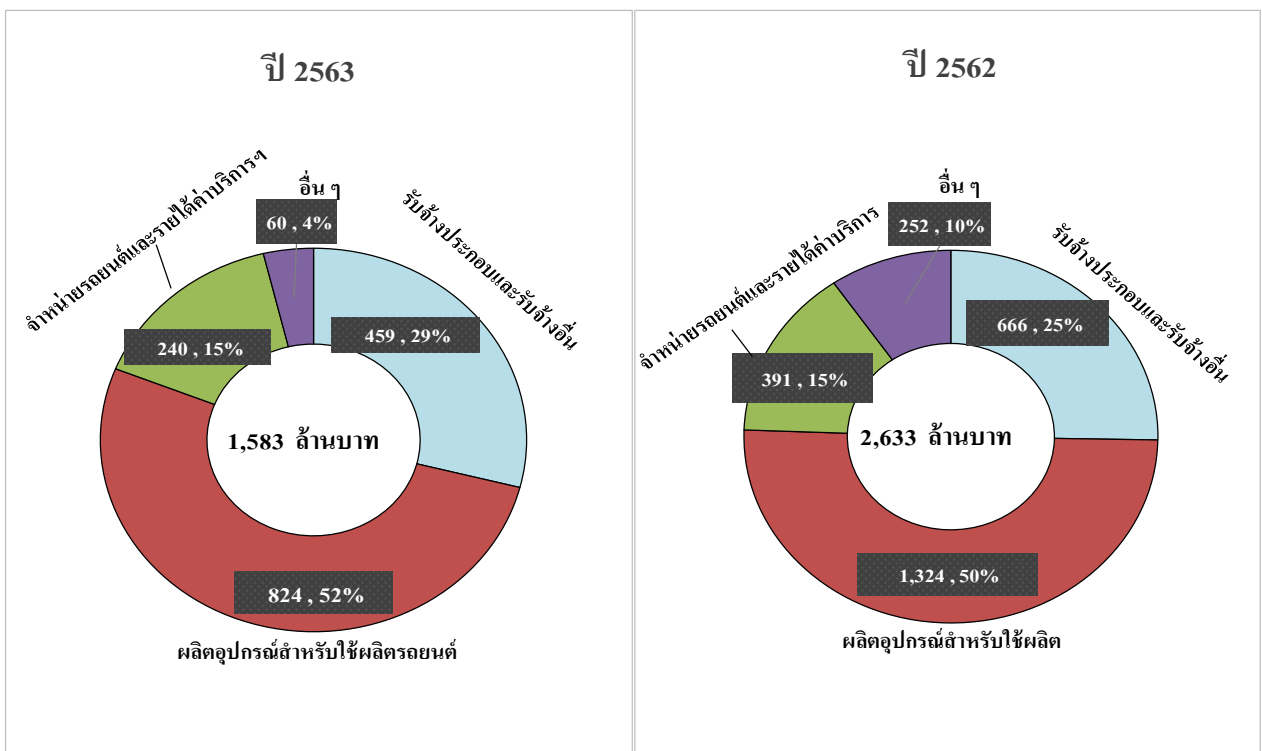
1. **ภาพรวมผลการดำเนินงาน** บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายในอุตสาหกรรมยานยนต์ บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานของงบการเงินรวมเปรียบเทียบกับปีก่อนดังนี้

1.1 **รายได้รวม**

ปี 2563 บริษัทฯ มีรายได้รวมจากการดำเนินงานที่ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม เท่ากับ 1,584 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 1,050 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 40 ซึ่งลดลงตามภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ที่ได้รับผลกระทบเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ทำให้เศรษฐกิจทั่วโลกหยุดชะงักลง โดยผู้ผลิตในประเทศไทยได้ลดกำลังการผลิต และหรือหยุดการผลิตชั่วคราว ทำให้ยอดการสั่งซื้อสินค้าและบริการของลูกค้าน่าลดลงจากปีก่อนจำนวนมาก

สัดส่วนรายได้รวมแยกประเภทธุรกิจ

ปี 2563 / ปี 2562 = (1,050) , (40%)



หมายเหตุ : รายได้จากการทำงาน (ไม่รวมรายได้อื่นและส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม)

- รายได้จากการผลิตอุปกรณ์สำหรับใช้ผลิตรถยนต์ (ประกอบด้วยรายได้จากการรับจ้างผลิตชิ้นส่วน, แม่พิมพ์, อุปกรณ์จับยึด และจำหน่ายอะไหล่รถยนต์) รวม 824 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 52 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากปีก่อน 500 ล้านบาท หรือร้อยละ 38
- รายได้จากการรับจ้างประกอบและรับจ้างอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับรถยนต์รวม 459 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 29 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากปีก่อน 207 ล้านบาท หรือร้อยละ 31
- รายได้จากการจำหน่ายรถยนต์และรายได้ค่าบริการจากศูนย์บริการรถยนต์รวม 240 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากปีก่อน 151 ล้านบาท หรือร้อยละ 39 ซึ่งลดลงจากยอดขายรถโครงการพิเศษที่ขายให้กับส่วนงานราชการ และลูกค้ารายย่อย
- รายได้อื่น จำนวนเงิน 60 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากปีก่อน 191 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 76 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากกำไรจากการซื้อธุรกิจของบริษัทแห่งหนึ่งเมื่อปีก่อน

1.2 ต้นทุนขายและบริการ

ปี 2563 บริษัทฯ มีต้นทุนขายและบริการรวม 1,409 ล้านบาท มีสัดส่วนต้นทุนขายและบริการร้อยละ 92 ซึ่งสัดส่วนต้นทุนขายและบริการของปีก่อน เท่ากับร้อยละ 86 เพิ่มขึ้นร้อยละ 6 เนื่องจากรายได้ลดลงจำนวนมาก ในขณะที่ต้นทุนคงที่บางส่วน ไม่สามารถลดลงได้มากตามรายได้ที่ลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ พยายามบริหารจัดการต้นทุนผันแปรให้ลดลงตามยอดการผลิตที่ลดลง และมีมาตรการลดต้นทุนการผลิต รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอย่างต่อเนื่อง

1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ปี 2563 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม 251 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 42 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ มีมาตรการควบคุมและลดค่าใช้จ่ายขายและบริหาร เพื่อสามารถดำเนินธุรกิจให้ผ่านพ้นช่วงภาวะวิกฤติเศรษฐกิจ

1.4 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ปี 2563 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งผลขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวนเงิน 8 ล้านบาท จากผลการดำเนินงานของบริษัทร่วม 2 แห่งที่มีผลขาดทุน ซึ่งได้รับผลกระทบจากภาวะทางเศรษฐกิจเช่นเดียวกัน

1.5 กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี

ปี 2563 บริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิ 90.7 ล้านบาท เป็นส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 91.4 ล้านบาท เมื่อเทียบกับผลการดำเนินงานในปีก่อน มีกำไรส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ จำนวน 281.1 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากยอดขายตามที่ได้กล่าวไว้ในหัวข้อรายได้ก่อนหน้านี้อแล้ว

1.6 กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น

ในปี 2562 มีขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 14.65 ล้านบาท เกิดจากผลขาดทุนการวัดมูลค่าใหม่จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งผลกระทบมาจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานด้านประชากรศาสตร์ ด้านการเงิน และการปรับปรุงค่าประสิทธิภาพ จำนวน 18.32 ล้านบาท และภาษีเงินได้รอตัดบัญชี จำนวน 3.67 ล้านบาท

1.7 กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี

ปี 2563 บริษัทฯ มีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี เกิดขึ้น 91 ล้านบาท ซึ่งในปี 2562 มีกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 269 ล้านบาท

2. การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของ บริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

งบการเงิน		หน่วย : ล้านบาท		
สินทรัพย์	31-ธ.ค.-63	31-ธ.ค.-62	เพิ่ม / (ลด)	%
สินทรัพย์หมุนเวียน	988	1,134	(146)	(13%)
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	463	483	(20)	(4%)
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ	162	162	(0)	(0%)
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	1,897	2,072	(174)	(8%)
สินทรัพย์สิทธิการใช้-สุทธิ	47	-	47	100%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	140	138	2	2%
รวมสินทรัพย์	3,697	3,988	(290)	(7%)
หนี้สิน				
หนี้สินหมุนเวียน	326	427	(101)	(24%)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	90	110	(20)	(18%)
รวมหนี้สิน	417	538	(121)	(23%)
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ส่วนของบริษัทใหญ่	3,225	3,387	(162)	(5%)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	56	63	(7)	(11%)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	3,281	3,450	(169)	(5%)
รวมหนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น	3,697	3,988	(290)	(7%)

บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 3,697 ล้านบาท และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 3,988 ล้านบาท ลดลง 290 ล้านบาท หรือร้อยละ 7 โดยจำแนกตามประเภทที่มีรายการสำคัญดังนี้

2.1 สินทรัพย์

2.1.1 **สินทรัพย์หมุนเวียน** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 988 ล้านบาท ลดลง 146 ล้านบาท หรือร้อยละ 13 เป็นผลมาจาก

- **เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 221 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2562 จำนวน 1 ล้านบาท
- **สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 110 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเมื่อปีก่อน 100 ล้านบาท จากการรับชำระหนี้จากการขายรถให้หน่วยงานราชการ ที่เป็นหนี้ค้างชำระปลายปี 2562 มาจัดสรรลงทุนในกองทุนรวม เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยเงินฝากอัตราพิเศษที่ได้รับจากธนาคารพาณิชย์ต่าง ๆ มีผลตอบแทนค่อนข้างต่ำ
- **ลูกหนี้การค้า, ลูกหนี้หมุนเวียนอื่นสุทธิ และเงินให้กู้ยืม** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 392 ล้านบาท ลดลง 128 ล้านบาท ส่วนใหญ่จากรายได้ที่ลดลง และรับชำระหนี้จากการขายรถให้หน่วยงานราชการ
- **สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา-หมุนเวียน** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 27 ล้านบาท ลดลง 38 ล้านบาท เนื่องจากถึงกำหนดการรับชำระเงินตามเงื่อนไขในสัญญา

- สินค้าคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 237 ล้านบาท ลดลง 81 ล้านบาท จากการลดปริมาณการผลิตตามคำสั่งซื้อของลูกค้าลดลง
- 2.1.2 เงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 463 ล้านบาท ลดลง 20 ล้านบาท จากการรับเงินปันผลจากบริษัทร่วมทุน 2 แห่ง จำนวน 12 ล้านบาท และรับรู้ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากผลการดำเนินงานของบริษัทร่วมทุน 8 ล้านบาท
- 2.1.3 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 1,897 ล้านบาท ลดลง 174 ล้านบาท เกิดจากการจัดประเภทสินทรัพย์ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มูลค่า 58 ล้านบาท, ค่าเสื่อมราคาในปี 2563 จำนวน 127 ล้านบาท, ตัดจำหน่ายทรัพย์สิน 3 ล้านบาท และมีการลงทุนในทรัพย์สินเพิ่ม 14 ล้านบาท
- 2.1.4 สินทรัพย์สิทธิการใช้-สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 47 ล้านบาท เกิดจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาเริ่มใช้ 1 ม.ค. 2563 โดยจัดประเภทจากที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ 58 ล้านบาท มาไว้ที่รายการนี้ แล้วทยอยตัดจ่ายมีมูลค่าเกิดขึ้นในปี 11 ล้านบาท

2.2 หนี้สินรวม

บริษัทฯ มีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 417 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 538 ล้านบาท ลดลง 121 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 23 รายละเอียด ดังนี้

- เจ้าหนี้ ลดลง 87 ล้านบาท เนื่องจากคำสั่งซื้อของลูกค้าลดลงส่งผลให้การซื้อวัตถุดิบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานลดลง
- ต้นทุนงานค้างจ่าย ลดลง 1 ล้านบาท เนื่องจากถึงกำหนดชำระหนี้ตามเงื่อนไขในสัญญา
- หนี้สินตามสัญญาเช่า-สุทธิ ลดลง 24 ล้านบาท จากการชำระหนี้ตามสัญญาลีสซิ่ง
- ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน ลดลง 11 ล้านบาท จากการจ่ายเงินชดเชยครบเกษียณอายุและเลิกจ้าง โดยจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงาน

2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 3,281 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 3,450 ล้านบาท ลดลง 169 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 5 เป็นผลมาจาก

- ขาดทุนจากการดำเนินงาน 83 ล้านบาท
- จ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้น 71 ล้านบาท
- รับรู้ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากบริษัทร่วมทุน 8 ล้านบาท
- ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ลดลง 7 ล้านบาท

3. สภาพคล่อง

สภาพคล่องของบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีกระแสเงินสดเพิ่มขึ้น 1 ล้านบาท และเงินสดคงเหลือสุทธิปลายงวดคงเหลือ 221 ล้านบาท ทั้งนี้รายละเอียดกระแสเงินสด แต่ละกิจกรรม มีดังนี้

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสดสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563)

	ล้านบาท
เงินสด ณ วันที่ 31 ธ.ค. 62	220
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	229
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	(125)
<u>ส่วนใหญ่จาก</u>	
o ลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน	(100)
o เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(30)
o ซื้อสินทรัพย์ถาวร	(14)
o เงินปันผลรับจากบริษัทร่วม	12
o จำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	4
o ดอกเบี้ยรับ	3
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(103)
o จ่ายเงินปันผล	(79)
o จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	(24)
เงินสด ณ วันที่ 31 ธ.ค.63	221

4. อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงิน	ปี 2563	ปี 2562
- อัตราส่วนสภาพคล่อง	3.03	2.65
- อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	2.16	1.71
- อัตรากำไรสุทธิ	(5.80)	10.09

สภาพคล่องของกิจการอยู่ในระดับสูง เนื่องจากมีสินทรัพย์หมุนเวียนสูงเป็น 3 เท่าของหนี้สินหมุนเวียน

5. รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

การตรวจสอบงบการเงินของผู้สอบบัญชีรับอนุญาตรายงานแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข เนื่องจากบริษัทร่วมแห่งหนึ่ง มีรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดปีไม่ตรงกัน

6. แนวโน้มอุตสาหกรรม

ในปี 2563 ที่ผ่านมา เกือบทุกอุตสาหกรรมของไทยและทั่วโลกล้วนได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ (COVID-19) อย่างไรก็ตาม มีการคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจโลกจะเริ่มฟื้นตัวขึ้นในปี 2564 จาก 3 ปัจจัย คือ 1) การมีวัคซีนโควิด-19 และเริ่มทยอยฉีดวัคซีนอย่างกว้างขวาง 2) การผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ในหลายประเทศ และ 3) มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ ดังนั้นสภาพอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงคาดการณ์ว่าอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย จะเริ่มฟื้นตัวขึ้น และขยายตัว 5% จากปี 2563 โดยตั้งเป้ายอดผลิตรถยนต์รวม 1,500,000 คัน โดยแบ่งเป็นการขายในประเทศ จำนวน 750,000 คัน และ การส่งออก จำนวน 750,000 คัน ทั้งนี้ ผู้ประกอบการต้องเร่งปรับตัวอย่างรวดเร็ว ปรับพื้นฐานให้แข็งแกร่ง เพื่อรองรับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ และแนวโน้มยานยนต์สมัยใหม่ คือ ยานยนต์ไฟฟ้า และยานยนต์อัตโนมัติ ตลอดจนการแข่งขันในอุตสาหกรรมยานยนต์ที่เพิ่มมากขึ้นจากผู้ผลิตรถยนต์ทั่วโลก

บริษัทฯ ยังคงกลยุทธ์การขายรายได้จากงานชิ้นส่วน OEM , งานรับจ้างประกอบ เพื่อขยายฐานลูกค้าเพิ่มขึ้น และขยายฐานลูกค้าไปยังอุตสาหกรรมอื่น ๆ เพิ่มขึ้น เพื่อช่วยลดความเสี่ยงจากการพึ่งพาอุตสาหกรรมยานยนต์เพียงกลุ่มเดียว เช่น กลุ่มเครื่องมืออุตสาหกรรม เครื่องมือก่อสร้าง เครื่องจักรกลการเกษตร และรถจักรยานยนต์ระดับพรีเมียม ซึ่งเป็น Niche market ที่มีมูลค่าเพิ่มสูง รวมทั้งขยายตลาดงานรถยนต์ทั้งในและต่างประเทศ และขยายการผลิตตัวถังรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ เช่น รถไม่ผสมคอนกรีต กระบะบรรทุกดัมพ์ และกระบะบรรทุกพ่วงดัมพ์ ตู้บรรทุกปีกนก ตู้บรรทุก 10 ประตู และตู้บรรทุกน้ำหนักเบา เป็นต้น ซึ่งมีแนวโน้มเจริญเติบโตที่ดี เนื่องจากตลาดรถบรรทุกยังมีความต้องการสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีการเปิด AEC คาดว่าจะทำให้ภาคการขนส่งในภูมิภาคขยายตัวขึ้นมาก ซึ่งรถบรรทุกและรถเทรลเลอร์ จะเข้ามามีบทบาทในอุตสาหกรรมมากขึ้น รวมถึงการแสวงหาพันธมิตรทางธุรกิจใหม่ๆ ที่จะเติบโตขึ้นในข้างหน้า เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งแก่กลุ่มบริษัทฯ และสร้างผลประกอบการที่ดีขึ้นในอนาคตอันใกล้

15. ข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี-