

TRUปีนี้รายได้โต 15% ขายรถยนต์เฉพาะทาง ทุ่มงบลงทุน200ล้าน

TRU ลั่นรายได้ปี 61 โตไม่ต่ำกว่า 15% หลังผ่านจุดต่ำสุดแล้ว เล็งขายรถยนต์พิเศษเฉพาะทาง-เปิดตัวรถมินิบัสรุ่นใหม่ตั้งงบลงทุน 150-200 ล้านบาท ลุยผลิตรถยนต์ใหม่-ปรับปรุงอุปกรณ์ พร้อมคาดขายรถ TR Transformer ปีนี้ 300 คัน

นายสมพงษ์ เผอญไซค์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) หรือ TRU เปิดเผยว่า บริษัทคาดรายได้ปี 2561 เติบโตไม่ต่ำกว่า 15% จากปี 2560 ที่มีรายได้อยู่ที่ 2,100 ล้านบาท เนื่องจากการขายรถยนต์พิเศษเฉพาะทางและการเปิดตัวรถมินิบัสรุ่นใหม่ ทำให้เป็นปัจจัยสนับสนุนการเติบโต เพราะบริษัทได้ผ่านจุดต่ำสุดไปแล้ว

ทั้งนี้ บริษัทมีสัดส่วนรายได้มาจากงานแม่พิมพ์ รับจ้างผลิต (OEM) อยู่ที่ 64% รวมทั้งงานรับจ้างประกอบ และทำสี 23% ขณะนี้ธุรกิจงานแม่พิมพ์บริษัทยังมีการหาลูกค้าที่ผลิตรถยนต์ในไทยและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง รวมถึงพัฒนาเทคโนโลยีนำมาเพิ่มศักยภาพแม่พิมพ์ของบริษัท

อีกทั้ง บริษัทยังตั้งเป้าภายในปี 2562 จะมีสัดส่วนรายได้จากรถพิเศษเฉพาะทางเพิ่มขึ้นเป็น 40% จากในปัจจุบันมีสัดส่วนรายได้จากรถพิเศษเฉพาะทางอยู่ที่ระดับ 11% เนื่องจากมีการขายรถมินิบัส และรถยนต์ตรวจการณ์ TR Transformer มากขึ้น ทำให้มีอัตรากำไรขั้นต้นสูงขึ้น

นายสมพงษ์ กล่าวอีกว่า หลังจากภาครัฐ

ออกประกาศเปลี่ยนรถตู้โดยสารประจำทางเป็นรถมินิบัส จำนวน 17,000 คัน โดยในปี 2561 คาดว่าจะได้เห็น 600 คัน รวมถึงในภาคธุรกิจท่องเที่ยวมีความต้องการใช้รถ เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวกลุ่มเล็ก ซึ่งในขณะนี้มีผู้สนใจจำนวนมาก และคาดว่าจะเริ่มจำหน่ายได้ตั้งแต่เดือนก.ค. 2561

ด้านรถยนต์ตรวจการณ์ TR Transformer ซึ่งเป็นสินค้านวัตกรรมไทย ได้แก่ รถบรรเทาสาธารณภัย รถที่ใช้เก็บกู้วัตถุระเบิด (EOD) รถยนต์บรรทุกสุนัขทหาร (K9) รถบังคับการควบคุม DRONE รถติดตั้งอุปกรณ์ถ่ายถอด โดยในปี 2561 บริษัทตั้งเป้าการขายรถดังกล่าวอยู่ที่ 300 คัน ซึ่งในขณะนี้มีคำสั่งซื้อเข้ามา 100 คัน โดยจะเริ่มรับรู้อายุได้ช่วงไตรมาส 2/2561 และจะขยายตลาดการส่งออกต่างประเทศ เพื่อเสริมการเติบโตในอนาคต

ขณะที่ในปี 2561 บริษัทจะใช้งบลงทุนจำนวน 150-200 ล้านบาท เพื่อทำผลิตภัณฑ์ใหม่และปรับปรุงอุปกรณ์ ซึ่งในปัจจุบันโรงงานมีอัตรากำไรผลิตอยู่เพียง 55% ทำให้ยังไม่ต้องลงทุนเพิ่ม รวมถึงบริษัทมีโรงงานที่ยังไม่ได้ใช้ที่นิคมอมตะเหมราช เพื่อเตรียมสำหรับโครงการใหม่หรือขยายกำลังการผลิตในอนาคต โดยในขณะนี้ยังมีความพร้อมในการลงทุน เนื่องจากมีอัตราหนี้สินต่อทุน (D/E) อยู่ที่ระดับ 0.13 เท่า

นอกจากนี้ บริษัทยังวางแผนจะใช้งบลงทุนอีกจำนวน 20 ล้านบาท สำหรับจัดตั้งโรงงานให้เป็นเขตฟรีโซน เพื่อรับสิทธิประโยชน์ด้านภาษีศุลกากร เพื่อผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ และสินค้าที่จะจำหน่ายในประเทศและส่งออกต่างประเทศ โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินงานเดือนพ.ค. 2561 ทำให้ไม่ต้องเสียภาษี และเสีย VAT ส่งผลให้ต้นทุนลดลง ■