



วันที่ 9 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารสำหรับงบการเงินรวม ประจำปีไตรมาส 3 ปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งรายงานการตรวจสอบงบการเงินรวม ประจำปีไตรมาส 3 ปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ของบริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย "บริษัทฯ" ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว มายังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อเผยแพร่ให้แก่ผู้ลงทุนทราบต่อไป

ภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

(หน่วย: คัน)	ไตรมาส 3			สะสม 3 ไตรมาส		
	ปี 2566	ปี 2565	เพิ่ม (ลด)	ปี 2566	ปี 2565	เพิ่ม (ลด)
ยอดผลิตรถยนต์	464,459	493,926	-6%	1,385,971	1,364,037	+2%
ยอดขายในประเทศ	180,739	206,391	-12%	586,870	633,687	-7%
ยอดส่งออกต่างประเทศ	293,083	256,800	+14%	821,899	706,444	+16%

ในไตรมาส 3 ปี 2566 มียอดผลิตรถยนต์ 464,459 คัน ลดลง 6% และยอดขายรถยนต์ในประเทศ 180,739 คัน ลดลง 12% เนื่องจากสถาบันการเงินเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อรถยนต์ โดยเฉพาะรถกระบะ จากภาวะหนี้ครัวเรือนที่สูงขึ้นมาก และ กำลังซื้อของประชาชนที่ลดลง ในขณะที่ยอดส่งออกต่างประเทศ 293,083 คัน เพิ่มขึ้น 14% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากประเทศคู่ค้าหลักยังเติบโตได้ดี ทั้งตลาดตะวันออกกลาง ยุโรป และอเมริกา

โดยข้อมูลสะสม 3 ไตรมาสของปี 2566 ยอดผลิตรถยนต์ เพิ่มขึ้น 2% จากปีก่อน โดยยอดส่งออกต่างประเทศ ยังคงเติบโตเพิ่มขึ้น 16% ส่วนยอดขายในประเทศลดลง 7% จากปีก่อน

สำหรับภาพรวมปี 2566 ทางสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ได้ปรับลดเป้าหมายการผลิตรถยนต์ จาก 1.90 ล้านคัน เหลือ 1.85 ล้านคัน โดยลดเป้าการผลิตเพื่อขายในประเทศ จากเดิม 850,000 คัน เหลือ 800,000 คัน ปัจจัยหลักจากการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้า (EV) มากขึ้น ประกอบกับยอดขายรถกระบะลดลงเนื่องจากสินเชื่อไม่ได้รับการอนุมัติค่อนข้างเยอะจากหนี้ครัวเรือน ทั้งนี้ ยังคงเป้าหมายยอดผลิตเพื่อส่งออก 1.05 ล้านคัน แต่ยังคงต้องติดตามสถานการณ์ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ที่อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและการค้าของโลก

ผลการดำเนินงานของบริษัท

ฝ่ายบริหารขอชี้แจงการดำเนินงานประจำไตรมาส 3 ปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 เปรียบเทียบกับประจำไตรมาส 3 ปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 และฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เพื่อประกอบในการอ่านงบการเงินรวม

งบกำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : ล้านบาท		ไตรมาส 3	ไตรมาส 3	เพิ่ม (ลด)	
รายการ		ปี 2566	ปี 2565		
	รายได้จากการดำเนินงาน	556.0	791.9	(235.8)	(30%)
	รายได้อื่น	28.5	23.2	5.3	23%
1.1	รายได้รวม	584.5	815.1	(230.5)	(28%)
1.2	ต้นทุนขายและบริการ	494.7	593.4	(98.6)	(17%)
1.3	ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	67.6	75.3	(7.7)	(10%)
1.4	ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	5.2	14.6	(9.4)	(64%)
	กำไรก่อนภาษีเงินได้	27.2	160.9	(133.7)	(83%)
	ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(4.1)	(28.8)	24.7	86%
1.5	กำไรสำหรับงวด	23.1	132.1	(109.0)	(83%)

หน่วย : ล้านบาท		ไตรมาส 3	ไตรมาส 3	เพิ่ม (ลด)	
รายการ		ปี 2566	ปี 2565		
การแบ่งปันกำไร สำหรับงวด					
	ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	22.8	131.1	(108.3)	(83%)
	ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.3	1.0	(0.7)	(68%)

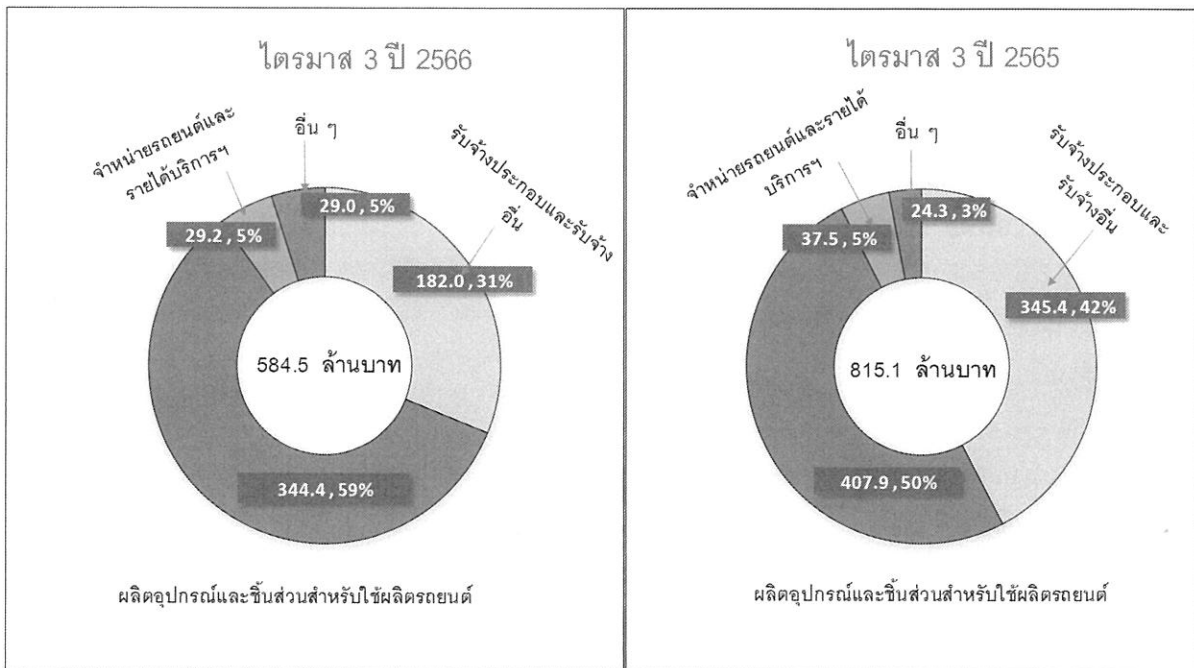
1. **ภาพรวมผลการดำเนินงาน** บริษัทฯดำเนินธุรกิจเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายในอุตสาหกรรมยานยนต์ บริษัทฯมีผลการดำเนินงานของงบการเงินรวมเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนดังนี้

1.1 รายได้รวม

ไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้รวมจากการดำเนินงานที่ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม เท่ากับ 584.5 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 230.5 ล้านบาท หรือ 28% เป็นผลมาจากภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน ทำให้ยอดขายลดลง

สัดส่วนรายได้รวมแยกประเภทธุรกิจ

ไตรมาส 3 ปี 2566 / ไตรมาส 3 ปี 2565 = -230.5 , -28%



หมายเหตุ: รายได้รวม ได้แก่ รายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น (ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม)

- รายได้จากการผลิตอุปกรณ์และชิ้นส่วนสำหรับใช้ผลิตรถยนต์ (ประกอบด้วยรายได้จากการรับจ้างผลิตชิ้นส่วน, แม่พิมพ์, อุปกรณ์จับยึด) รวม 344.4 ล้านบาท หรือ 59% จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 63.5 ล้านบาท หรือ 16% จากกลุ่มลูกค้าชิ้นส่วนยานยนต์มีปริมาณการสั่งซื้อลดลงและบางรายปรับแผนการผลิต สาเหตุจากกลุ่มลูกค้าของบริษัทได้รับผลกระทบจากการที่ผลิตรถยนต์มีการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้า (EV) มากขึ้น และสถาบันการเงินเข้มงวดการอนุมัติสินเชื่อรถยนต์
- รายได้จากการรับจ้างประกอบและรับจ้างอื่นๆ ที่เกี่ยวกับรถยนต์รวม 182.0 ล้านบาท หรือ 31% จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 163.4 ล้านบาท หรือ 47% จากคำสั่งซื้อของกลุ่มยานยนต์และกลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลการเกษตรมีปริมาณการสั่งซื้อลดลง ลูกค้าผลิตเอง และบางรายปรับแผนการผลิต
- รายได้จากการจำหน่ายรถยนต์และรายได้ค่าบริการจากศูนย์บริการรถยนต์รวม 29.2 ล้านบาท หรือ 5% จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 8.3 ล้านบาท หรือ 22% ได้รับผลกระทบจากผู้ผลิตรถยนต์มีการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้า (EV) มากขึ้น ภาวะหนี้สินครัวเรือนที่สูง และสถาบันการเงินเข้มงวดการอนุมัติสินเชื่อรถยนต์
- รายได้อื่น จำนวนเงิน 29.0 ล้านบาท หรือ 5% จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 4.7 ล้านบาท หรือ 19% จากรายได้ค่าเช่า, ดอกเบี้ยรับธนาคารและตราสารทุน, รับเงินชดเชยจากบริษัทประกันภัยและอื่นๆ

1.2 ต้นทุนขายและบริการ

ไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทฯ มีต้นทุนขายและบริการรวม 494.7 ล้านบาท มีสัดส่วนต้นทุนขายและบริการ 89% เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เท่ากับ 75% เพิ่มขึ้น 14% เนื่องจากรายได้ลดลง มีต้นทุนคงที่บางส่วนและสัดส่วนของการผลิตของแต่ละผลิตภัณฑ์ต่างกัน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ พยายามบริหารจัดการต้นทุนผันแปรให้ลดลงตามยอดการผลิตที่ลดลง มีมาตรการลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอย่างต่อเนื่อง

1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม 67.6 ล้านบาท มีสัดส่วนค่าใช้จ่ายต่อรายได้ 12% เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 10% เพิ่มขึ้น 2%

1.4 ส่วนแบ่งกำไร จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวนเงิน 5.2 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 9.4 ล้านบาท หรือ 64% เป็นผลมาจากภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน

1.5 กำไรสุทธิสำหรับงวด

ไตรมาส 3 ปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 22.8 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 108.3 ล้านบาท สาเหตุจากรายได้ลดลง และกำไรในสัดส่วนของผลิตภัณฑ์ต่างกัน

2. การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของ บริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

หน่วย : ล้านบาท	2566	2565	เปลี่ยนแปลง	
	30-ก.ย.-66	31-ธ.ค.-65	เพิ่ม / (ลด)	%
สินทรัพย์รวม	4,211	4,320	(108)	(3%)
หนี้สินรวม	558	599	(41)	(7%)
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3,653	3,721	(68)	(2%)

2.1 สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 มีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 4,211 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 108 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ลดลงจาก เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 102 ล้านบาท ลูกหนี้การค้า 63 ล้านบาท สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น 12 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาในปี 95 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน 104 ล้านบาท ทรัพย์สินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน และการลงทุน 34 ล้านบาท สินทรัพย์สิทธิการใช้สิทธิ 11 ล้านบาท สินค้าคงเหลือ 9 ล้านบาท เงินลงทุนในบริษัทร่วม 2 ล้านบาท

2.2 หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 มีหนี้สินรวมเท่ากับ 558 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 41 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ลดลงจากเจ้าหนี้การค้าจากคำสั่งซื้อวัตถุดิบเพื่อการผลิตของลูกค้าและชำระภาษีนิติบุคคลค้างจ่าย

2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเท่ากับ 3,653 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ลดลงจำนวน 68 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่จากการจ่ายเงินปันผล 272 ล้านบาท ผลการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นในปี เพิ่มทุนจากการจดทะเบียนและรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมทุน

3. อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงิน		Q3'23	Q3'22
อัตรากำไรสุทธิ	%	3.86%	15.80%
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	3.64	3.00
อัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.15	0.17

สภาพคล่องทางการเงินของบริษัทในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ดี แสดงถึงบริษัทมีสภาพคล่อง มีสินทรัพย์หมุนเวียนมากกว่าหนี้สินหมุนเวียน สามารถชำระหนี้ของบริษัทได้ดี

เมื่อพิจารณาความสามารถในการชำระหนี้ เห็นได้ว่า อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น มีค่าลดลงเล็กน้อย บริษัทไม่มีความเสี่ยงทางการเงิน

สำหรับความสามารถทำกำไร เห็นได้ว่า อัตราผลตอบแทนจากกำไรสุทธิ ลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากสัดส่วนของแต่ละผลิตภัณฑ์แตกต่างกัน และกำไรที่เกิดจากการดำเนินงานลดลง

4. รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

การตรวจสอบงบการเงินของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต รายงานแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข เนื่องจากใช้งบการเงินของฝ่ายบริหารของบริษัทรวมที่ยังไม่ได้ผ่านการสอบทานโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทรวม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายภักดิ์วัฒน์ สุวรรณมาใจ)

เลขานุการบริษัท

