

ไทยรุ่งฯขึ้นไลน์ "มินิบัส" เสียบ "รถตู้"

ขานรับนโยบายรัฐ

กวาดรายได้ปีไก่ 2.3 พันล้าน

อ่านหน้า 27

ไทยรุ่งฯขึ้นไลน์'มินิบัส'เสียบ'รถตู้' ขานรับนโยบายรัฐ-กวาดรายได้ปีไก่2.3พันล้าน



รถธง - นิวทีอาร์ ทรานส์ฟอร์เมอร์ ทู จากค่ายไทยรุ่งฯ Hi Roof มีทั้งระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ และระบบขับเคลื่อน 2 ล้อยกสูง เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร 177 แรงม้า และ 2.4 ลิตร 150 แรงม้า ราคา 1.465-1.555 ล้านบาท

ไทยรุ่งฯเทเพิ่ม 150-200 ล้าน พัฒนาสินค้าต่อเนื่อง เล็งขึ้นไลน์ผลิตรถมินิบัสทดแทนรถตู้ หวังสนองนโยบายภาครัฐ เร่งเพิ่มช่องทางการทำตลาดรถ "ทีอาร์ ทรานส์ฟอร์เมอร์" ทั้งในประเทศ-ส่งออก

ลุ้นเพิ่มยอดขายทะลุ 2.3 พันล้านบาท นายสมพงษ์ เผื่อจินท์ กรรมการ

ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทยรุ่งฯยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) ผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ โรงงานประกอบรถยนต์ และผลิตรถยนต์ ภายใต้แบรนด์ "ทีอาร์" กล่าวถึง แผนการดำเนินธุรกิจของบริษัทว่า ปีนี้จะบุกตลาดอย่างต่อเนื่อง หลังจากพบว่าแนวโน้มของอุตสาหกรรมยานยนต์โดยรวมมีทิศทางที่ดีขึ้น

โดยเฉพาะความพยายามที่จะพัฒนารถยนต์มินิบัสออกสู่ตลาด ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากมาตรการการบังคับใช้ของรัฐบาลที่ต้องการให้รถประเภทนี้เข้ามาทดแทนการใช้รถตู้สาธารณะระหว่างจังหวัด ที่มีช่วงระยะทางวิ่ง 300 กิโลเมตร และคาดว่าจะเปิดตัวได้ราวเดือน มิ.ย.-ก.ค.นี้

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/มอเตอรืง

วันที่: จันทร์ 13 - พุธ 15 กุมภาพันธ์ 2560

ปีที่: 39

ฉบับที่: 4914

หน้า: 28(บนขวา), 27

Col.Inch: 84.20 **Ad Value:** 113,670

PRValue (x3): 341,010

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ไทยรุ่งฯขึ้นไลน์ 'มินิบัส' เสียบ 'รถตู้' ขานรับนโยบายรัฐ-กวาดรายได้ปีเก้2.3พัน...

แน่นอน

นอกจากนี้บริษัทยังได้พัฒนาในส่วน
ของรถยนต์ที่อาร์ ทรานส์ฟอร์เมอร์ให้มาก
ขึ้น หลังจากก่อนหน้านี้เน้นทำตลาดในรุ่น
9-11 ที่นี้ หลังจากก่อนที่ได้แนะนำรถ 5
และ 7 ที่นี้ไปแล้ว

พร้อมกันนี้บริษัทยังมีแผนที่จะพัฒนา
เครือข่ายการจัดจำหน่าย โดยเพิ่มดีลเลอร์
ไทยรุ่งฯอีก 4 แห่ง และจะทำให้ปีนี้ไทยรุ่งฯ
มีโชว์รูมและศูนย์บริการที่ 10 แห่งทั่ว
ประเทศ ควบคู่ไปกับการเดินทางเพื่อเข้าไป
หากกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย ทั้งกลุ่มผู้ใช้งาน
ทั่วไปและองค์กรหน่วยงานราชการต่าง ๆ
ทั้งในประเทศและต่างประเทศเพิ่มมากขึ้น

“เราได้นำรถที่อาร์ ทรานส์ฟอร์เมอร์ ไป
ขึ้นทะเบียนเป็นสินค้าคุ้มครองเรียบร้อยแล้ว
ทำให้เรามีโอกาสที่จะเข้าไปยังหน่วยงาน

ราชการมากยิ่งขึ้น โดยก่อนหน้านี้เราได้นำ
รถไปทดลองใช้ มีทั้งกองทัพไทยและหน่วย
ฝึกสุนัข K9 รวมทั้งกรมบรรเทาสาธารณภัย
ที่ได้ใช้รถยนต์ที่อาร์ ทรานส์ฟอร์เมอร์ไป
ช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้”

นอกจากนี้ในส่วนของการส่งออก บริษัท
ได้ส่งออกรถรุ่นนี้ไปยังประเทศมาเลเซียแล้ว
2 ครั้ง และคาดว่าจะมีการสั่งซื้อเพิ่มอย่าง
ต่อเนื่อง และการเตรียมประมูลงานในกองทัพ
ของประเทศสิงคโปร์อีก 1,000 คัน ควบคู่ไป
กับความพยายามหาตัวแทนจำหน่ายใน
ประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งพม่า ลาว กัมพูชา
เวียดนาม ด้วย ซึ่งคาดว่าจะในช่วงไตรมาส 3-4
น่าจะให้เห็นความชัดเจน

จากแผนงานข้างต้นคาดว่าจะทำให้
บริษัทจำเป็นต้องมีการลงทุนเพิ่มเติมอย่าง
น้อย 150-200 ล้านบาท และเป็นการลงทุน
โดยใช้เงินหมุนเวียนภายใน

สำหรับปีนี้บริษัทตั้งเป้ายอดขายที่อาร์
ทรานส์ฟอร์เมอร์ไว้ที่ 300 คัน โต 100%
จากปีก่อนที่มียอดขาย 150 คัน

ขณะที่โรงงานผลิตบรรทุก รถดั้มพี
และรถโมบูน ภายใต้บริษัท เทริก ไทยรุ่ง
จำกัด บริษัทร่วมกับบริษัทจากประเทศ
ญี่ปุ่นนั้น ในปีนี้มีแผนเพิ่มกำลังการผลิต
ให้รถบรรทุกขนาดใหญ่อย่างฮีโน่ เพื่อส่ง
มอบให้กับลูกค้าได้ทันที จากปกติต้อง
รอ 3-6 เดือน

รวมทั้งขยายไลน์ผลิตรถตู้ขนาดใหญ่
เปิดด้านข้างแบบปีกนก ที่นิยมใช้กันในด้าน

ประเทศ ส่งออกไปประเทศฟิลิปปินส์ ด้าน
ธุรกิจผลิตชิ้นส่วนและแม่พิมพ์นั้น บริษัท
ก็เชื่อว่า จะมีการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างมาก
หลังจากช่วงเวลาที่ผ่านมาค่ายรถยนต์
ได้ชะลอการเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ และ
คาดว่าปีนี้จะทยอยนำมาเปิดตัวในปี
หลายรุ่น

สำหรับเป้าหมายรายได้ของบริษัท
ในปี 2559 มียอดรายได้รวมอยู่ที่ 1,900
ล้านบาท จากที่เดิมตั้งเป้าไว้ 2,200
ล้านบาท

ส่วนปีนี้คาดว่าจะมีรายได้ที่ 2,300 ล้านบาท
แบ่งเป็นรายได้จากธุรกิจชิ้นส่วนและแม่พิมพ์
60% ธุรกิจรับจ้างประกอบ 25% ธุรกิจการ
ขายรถ 8% และอื่น ๆ 7%