

# 'อิทราน'พนักพันธมิตร

## >> จ้างไทยรุ่งผลิตมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า-'วีรา'ถอยทัพ

จับตาสถานการณ์อีวีแบรนด์น้องใหม่ "วีรา" ยกธงชาวเล็กท่าตลาดรถยนต์ไฟฟ้า สวนทางดาวรุ่ง "อิทราน" จับมือ 2 พันมิตรใหม่ โดยจ้างไทยรุ่งประกอบมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าและเพิ่งเซ็นความร่วมมือกับ ปตท. ส่วน "พอมม" จากญี่ปุ่น ปลื้มยอดจองกว่า 300 คัน พร้อมเปิดโชว์รูมใหม่ปลายเดือนนี้

หลังจากปีที่แล้ว "วีรา ออโตโมทีฟ" ประกาศบุกตลาดรถยนต์ไฟฟ้า ด้วยเก็งรุ่น VERA V1 ที่มีพื้นฐานการพัฒนาจากแฮตช์แบ็ก 5 ประตูแบรนด์จีลีจากจีน โดยยืนยันว่าอีวีรุ่นนี้ผลิตที่โรงงานย่านลาดปลาเค้า และใช้ชิ้นส่วนในเมืองไทยตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนด พร้อมตั้งราคา 9.45 ล้านบาท ซึ่งในช่วงแรกของการเปิดตัวธุรกิจสร้างกระแสตื่นตัวในโลกออนไลน์ได้พอสมควร

อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบสถานการณ์ล่าสุดผู้บริหารที่เป็นผู้บุกเบิกแบรนด์ "วีรา" ยอมรับว่า ต้องชะลอแผนการทำตลาด VERA V1 ออกไปก่อน

"ปีที่แล้วเราประกาศทำรถยนต์ไฟฟ้า VERA V1 แต่ถึงวันนี้มีปัญหาเรื่องต้นทุนแบตเตอรี่ที่มีราคาแพง และการสนับสนุนจากรัฐไม่เพียงพอ ทำให้ตัดสินใจชะลอแผนดังกล่าวออกไปก่อน และมีแผนหันมาทำรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ภายใต้แบรนด์ TEC และรถ 4 ล้อเล็กที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า

แทน" นายวันชัย มีศิริ ผู้ร่วมก่อตั้ง บริษัท วีราออโตโมทีฟ จำกัด กล่าวและว่า

"เรามีพันธมิตรจากจีนที่จะทำรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า และเตรียมใช้โรงงานผลิตยานปทุมธานี ที่ลงทุนประมาณ 10 ล้านบาท เพื่อจะผลิตรถ 4-5 รุ่น คาดว่ารุ่นแพงสุดราคาไม่เกิน 6 หมื่นบาท และเริ่มต้นที่ 4-5 หมื่นบาท โดยจะทำตลาดประมาณไตรมาส 3 ส่วนรถ 4 ล้อเล็ก ได้พันธมิตรจากสหรัฐอเมริกา ซึ่งจะเห็นความคืบหน้าปลายปีนี้" นายวันชัย กล่าว

ส่วนอีกหนึ่งแบรนด์คนไทยที่ทำรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า "อิทราน" ความคืบหน้าในตอนนี้

นายสรณัญช์ ชูฉัตร ประธานเจ้าหน้าที่ บริษัท อิทราน (ไทยแลนด์) จำกัด เปิดเผยว่า บริษัทเพิ่งเซ็นเอ็มโอยูกับปตท.เพื่อการสนับสนุนด้านต่างๆ และกำลังพูดคุยกับไทยรุ่ง ยูเนี่ยนคาร์ ถึงความร่วมมือในการ

ผลิต "อิทราน คราฟ"

จากโรงงานเพชรเกษม

"เราเพิ่งเซ็นเอ็ม

โอยูกับปตท. แต่ในแง่รายละเอียดต่างๆ ยังไม่สามารถเปิดเผยได้ ขณะเดียวกันยังเริ่มเจรจากับไทยรุ่งที่มีความสนใจเกี่ยวกับนวัตกรรม

### 360คัน

ยอดจองสะสม

ของรถพลังไฟฟ้า

พอมมเริ่มส่งมอบ

ต้นปีหน้า

ใหม่ๆ และเป็นแบรนด์คนไทยเหมือนกัน เบื้องต้นหวังใช้โรงงานของไทยรุ่งผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า และในอนาคตจะร่วมกันพัฒนารถโมเดลอื่นๆ เช่น รถเก็บขยะไฟฟ้า"

นายสรณัญช์ กล่าวเพิ่มเติมว่า แม้จะเปลี่ยนโรงงานผลิตแต่ยังคงแผนงานที่จะผลิตรถรุ่นอิทราน คราฟ ออกมาจำหน่าย แต่ปรับราคาจากเดิมที่จะขาย 7.5 หมื่นบาทมาเป็น 9.5 หมื่นบาท หากลูกค้าที่อยากได้ราคาถูกลง 1 หมื่นบาท ก็จะปรับขนาดแบตเตอรี่ที่ใส่เข้ามา จากเดิมที่วิ่งได้ 200 กิโลเมตรก็จะลดลงเหลือ 100 กิโลเมตร ส่วนอีกรุ่นที่เจาะตลาดจักรยานยนต์รับจ้างอย่าง "อิทรานพอมม" ยังคงราคา 6.7 หมื่นบาท และเน้นเป็นการเช่าขับ โดยทั้ง 2

รุ่นพร้อมทำตลาดปลายปีนี้ ด้าน “ฟอมม” ทุนญี่ปุ่นที่เข้ามาตั้งฐานการผลิตรถพลังไฟฟ้าในไทย หลังจากเปิดตัวรุ่น “วัน” ในงานบางกอกมอเตอร์โชว์ 2018 อย่างเป็นทางการ และกวาดยอดขายไป 355 คัน ซึ่งนายธนาพันธุ์ กาญจนคุณา ผู้จัดการทั่วไป บริษัท เอพโอเอ็มเอ็ม (เอเชีย) จำกัด กล่าวว่า แม้ไม่มีรถให้ลูกค้าได้ทดลอง แต่ยังคงยอดขายเข้ามาจำนวนนี้ถือว่าเกินความคาดหมาย

จากนี้ไปบริษัทจะเปิดโอกาสให้ลูกค้าได้ลงทะเบียนในเฟซบุ๊กและเว็บไซต์เพื่อทดลองขับ โดยจะมีรถเพื่อให้ทดสอบกลางเดือนสิงหาคมนี้ เริ่มพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑลก่อน หลังจากนั้นในเดือนกันยายน-ตุลาคมจะจัดทดสอบที่หัวเมืองใหญ่ อาทิ เชียงใหม่และภูเก็ต

“เรายังคงราคา 5.99 แสนบาทเหมือนงานมอเตอร์โชว์ ซึ่งหลังจากจบงานมียอดขายเข้ามาอีก 4-5 คัน รวมๆ แล้วตอนนี้มี 360 คัน ส่วนการผลิตจะเริ่มปลายปีและส่งมอบต้นปีหน้าตามแผนงานที่ประกาศไว้ ด้านลูกค้าที่อยากเห็นรถสามารถแวะไปชมที่โชว์รูมสาขาของหล่อ เตรียมเปิดอย่างเป็นทางการในเดือนพฤษภาคมนี้”นายธนาพันธุ์ กล่าว

...เรียกว่ามีทั้งถอดใจ และเดินหน้าลุย สำหรับรถพลังไฟฟ้าแบรนด์น้องใหม่ และต้องจับตาสถานการณ์ต่อไปว่าจะไปติดตามแผนที่ประกาศไว้หรือไม่ ■

